Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:

Správa a údržba silnic JMK,
ředitelství
Horní Heršpice
Ořechovská 541/35
619 00 Brno

Pan
Josef Matoušek
[redacted]

Datovkou

Váš dopis ze dne	Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje/linka	V Brně dne
23.09.2026		SUSJ/25178/2026	JUDr. Eva Hauke/547120347	01.10.2026

Žádost o poskytnutí informací dle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Vážený pane,

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále SÚS JMK nebo povinný subjekt), obdržela dne 23.09.2026 datovou zprávu Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Požadované informace

15. 9. 2025 a 14.10. 2025 proběhlo na mém soukromém pozemku s parcelím číslem 593/499 u rodinného domu v Rajhradě v bezprostřední blízkosti silnice III/42510 dlouhodobé, přibližně 24hodinové měření hluku. Pro umístění měřicí techniky jsem tehdy poskytl svoji zahradu a umožnil pracovníkům společnosti Enving s.ro. provádějícím měření vstup na pozemek.
Přestože od měření uplynul přibližně rok, nebyl mi dosud předán žádný výsledek ani informace o závěrech měření.
Žádám proto ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, o poskytnutí následujících informací a dokumentů:
1. zda Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje uvedeným měřením nebo jeho výsledky disponuje, případně zda byla jeho objednatelem, účastníkem nebo příjemcem výsledků;
2. kdo měření objednal a za jakým účelem bylo realizováno;

3. kopii kompletního protokolu z měření, včetně naměřených hodnot za denní a noční období, použitých korekcí, nejistoty měření a výsledného vyhodnocení ve vztahu k hygienickým limitům;
4. informaci, zda byly výsledky měření předány Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje, Jihomoravskému kraji, městu Rajhrad nebo jinému subjektu, případně pod jakým číslem jednacím či spisovou značkou;
5. informaci, zda na základě výsledků měření byla nebo jsou připravována jakákoli protihluková či dopravní opatření na silnici III/42510;
6. informaci, zda měření souviselo s dřívějším šetřením hlukové zátěže ze silnice III/42510 v oblasti ulic Volného/Halouzkova, případně s jiným konkrétním správním, stavebním nebo investičním záměrem;
7. zda měření nebo jeho výsledky souvisely se záměrem dopravního napojení pozemku p. č. **2198/39 v k. ú. Rajhrad** na silnici III/42510, pro který byl následně v roce 2026 realizován nový sjezd.
Současně prosím o sdělení, zda SÚS JMK eviduje pro dotčený úsek silnice III/42510 další měření nebo hlukové studie a pokud ano, žádám také o jejich poskytnutí.
Důvodem mé žádosti je dlouhodobá vysoká hluková zátěž v obytné lokalitě, způsobovaná zejména provozem na silnici III/42510 a další dopravou v okolí.

Poskytnuté informace:

K bodu 1/

SÚS JMK nebyla iniciátorem ani objednatelem předmětného měření na silnici III/42510.

K bodu 2/

Objednatelem měření na silnicích přiléhajících k silnici III/42510, které proběhlo v loňském roce bylo Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Důvodem bylo stanovení návrhu opatření proti hlukové zátěži ze silniční dopravy na silnici III/42510 a z dálnice D52 s ohledem na budování vysokorychlostní trasy.

K bodu 3/

Vzhledem k tomu, že SÚS JMK nebyla iniciátorem ani objednatelem měření hluku v dané lokalitě, nemůže poskytovat třetím osobám kopii kompletního protokolu z měření ani výsledné vyhodnocení ve vztahu k hygienickým limitům.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno

K bodu 4/

Měření prováděla akreditovaná zkušební laboratoř ve dnech 14.-15.10.2025. Výsledky měření obdrželo ŘSD, proto je nutné požadovat je u něj.

K bodu 5/

SÚS JMK v současné době nepřipravuje v dané lokalitě žádná protihluková opatření.
V letošním roce proběhla oprava vozovky na silnici III/42510 v rámci stavby „Rajhrad – Syrovice“. Protihluková opatření (konkrétně protihluková stěna) budou pravděpodobně navržena v rámci přípravy stavby vysokorychlostní tratě, jejíž nejsme zadavatelem.

K bodu 6/

Tímto údajem povinný subjekt nedisponuje.

K bodu 7/

Tímto údajem povinný subjekt nedisponuje.

S pozdravem

Ing. Jindřich Hochman
ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje