

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
ředitelství
Horní Heršpice
Ořechovská 541/35
619 00 Brno**

Paní

Datovku

Váš dopis ze dne
31.03.2025

Vaše značka

Naše značka
6686/2025

Vyřizuje/linka
JUDr. Eva Hauke/547120347

V Brně dne
07.04.2025

Poskytnutí informací k žádosti

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále SÚS JMK nebo povinný subjekt dle § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“) obdržela dne 01.04.2025 datovou schránkou Vaší žádost o poskytnutí informací dle InfZ.

Žádosti [redacted] bytem [redacted] ze dne 31.03.2025 o poskytnutí informace chybí datum narození (povinný údaj dle § 14 odst. 2 InfZ). Povinný subjekt bez vyzvání o doplnění žádosti žadatelce požadované informace poskytl, protože si datum narození ověřil z informací o datové schránce žadatelky.

Povinný subjekt částečně odmítá poskytnutí informací dle žádosti v souladu s ustanovením § 8a a § 15 InfZ, a to v části poskytnutí informací, týkajících se osobnosti, projevů osobní povahy, soukromí fyzické osoby a osobních údajů - viz samostatné rozhodnutí.

Požadované informace:

1. rozhodnutí/opatření o rekonstrukci nevyhovujícího stavu silnic "III/4133 a III/3967 Loděnice - průtah, 1. stavba"
2. rozhodnutí/opatření o objízdné trati po místní komunikaci vedoucí obcí (polní cesta od zatáčky u kostela, výjezd u domu č. 127)
3. souhlas Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 82034/2024

Poskytnuté informace:

1. SÚS JMK poskytuje *Rozhodnutí - společné povolení v příloze nazvané 1. Rozhodnutí-A*

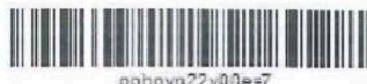
2. *SÚS JMK poskytuje Rozhodnutí o objízdné trase v příloze 2. Rozhodnutí o objízdné trase-A*
3. *SÚS JMK poskytuje souhlas Krajského úřadu Jihomoravského kraje č.j. JMK 82034/2024 v příloze 3.souhlas JMK s uzavírkou-A. K tomuto rozhodnutí se vážou další příloha č. 1 souhlasu JMK a příloha č. 2 souhlasu.*

S pozdravem

Bc. Roman Hanák
ředitel SÚS JMK

Přílohy:

1. Rozhodnutí-A
2. Rozhodnutí o objízdné trase-A
3. Souhlas JMK s uzavírkou-A
4. Příloha č. 1 souhlasu JMK
5. Příloha č. 2 souhlasu



pohovp22v00es7

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice
Odbor dopravy

Vaše zn.:

ze dne:

Čj.: **MUPO-36021/2022/OD/SAM**

Spis. zn.: **SZ MUPO 6537/2022**

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

ID DS: **5vjbzr8**

V Pohořelicích 11. července 2022

Toto rozhodnutí nabylo právní moci:

dne 12. 8. 2022

je vykonatelné

dne 12. 8. 2022

Městský úřad Pohořelice

dne 12. 8. 2022

Jihomoravský kraj

Se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 Brno

IČO: 70888337

Zastoupený Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje IČ: 70932581

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Městský úřad Pohořelice – odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad pro silnice dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (dále jen stavební zákon) a podle § 16 odst 1 a § 40 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94a stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 13.05.2022 podal:

Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337, zastoupený na základě čl. 3.1 písm. e) Zřizovací listiny ze dne 17. 9. 2009 č.j.427/09/28 ve znění dodatků *Správou a údržbou Jihomoravského kraje, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, korespondenční adresa: Lidická 3446/132A, 690 03 Břeclav, IČ: 70932581* (dále jen "žadatel") a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

schvaluje stavební záměr

na stavbu:

III/4133 a III/6967 Loděnice – průtah

Součástí stavby jsou tyto stavební objekty:

- SO 101 – Silnice III/4133
- SO 102 – Silnice III/3967
- SO 103 – Propustky
- SO 181 – Dopravně-inženýrská opatření
- SO 201 – Most 4133-6
- SO 301 – Odvodnění silnice III/4133 (km 0,000 – 1,084) a III/3967 (km 0,000 – 0,287)
- SO 302
- SO 401 Přeložení zařízení CETIN
- SO 801 – Sadové úpravy

Místo stavby: Silnice III/4133, III/3967, obec Loděnice

na pozemcích p. č. 637/2, 638/1, 635/1, 636/1, 3548, 3531/1, 647/38, 644, 240, 310/1, 617/5, 230/2, 230/4, 230/6, 230/1, 191/3, 637/8, 446/5, 446/1, 446/7, 7/1, 7/2, 471/1, 471/2, 410, 618/1, 159, 22/3, 22/5, 3344/29, 310/11, 310/10, 310/12, 637/15, 637/14, 637/18, 635/5, 637/25, 637/26, 244/12, 155/11, 637/23, 244/19, 637/24, 637/21, 637/11, 637/25, 637/30, 230/7, 637/9, 637/10, 172/5, 172/1, 172/6, 16/1, 171, 636/2, 635/4, 244/18, 637/22, 244/14, 244/17, 637/28, 637/29, 637/31, 637/27, 637/20, 637/19, 75/1, 75/3, 75/4, 22/1, 22/2, 22/4, 637/16, 637/17, 637/13, 244/1, 310/13, 617/6, 635/6

v k. ú. Loděnice u Moravského Krumlova.

Druh a účel umísťované stavby

Záměrem správce je zrekonstruovat komunikaci, tj. odstranit nevyhovující dlážděnou vozovku, upravit šířku komunikace do normových parametrů a upravit odvodnění komunikace. Silnice budou rekonstruovány ve stávajícím směrovém a výškovém vedení. Silnice III/4133 a III/3967 jsou krajskými komunikacemi.

Stavební záměr obsahuje:

Silnice III/4133 a III/3967 jsou krajskými komunikacemi. Rekonstruovaná část se nachází v průtahu obce Loděnice a je součástí tahu lokálního významu zajišťující především dopravní obslužnost obce Loděnice. Komunikace je částečně propojkou silnic II/395 a II/396. Záměrem správce je zrekonstruovat komunikaci, tj. odstranit nevyhovující dlážděnou vozovku, upravit šířku komunikace do normových parametrů a upravit odvodnění komunikace. Součástí stavby je i rekonstrukce autobusových zastávek, mostu svodnice v obci Loděnice e.č.4133-6 km 16,257 a propustku v km 17,125.

SO 101 SILNICE III/4133 A SO 102 SILNICE III/3967

Stávající stavebně-technický stav dotčených vozovek byl posouzen a vyhodnocen ve Zprávě č.0841 V125031 - „Diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce na vybraných úsecích sil III/3967, III/4133 Loděnice“, na jehož základě byl vypracován investičního záměr č.12/03-005 z roku 2014. Bylo zjištěno, že silnice III/4133 (SO 101) a III/3967 (SO 102) jsou ve špatném technickém stavu a nevyhovují současným dopravním nárokům a bezpečnosti provozu.

Jedná se o rekonstrukci stávajících krajských silnic třetí třídy číslo III/4133 a III/3967. Silnice budou rekonstruovány ve stávajícím směrovém a výškovém vedení. Rekonstrukce silnic III/4133 a III/3967 je v souladu s územním plánem a územně plánovacími dokumentacemi dotčené obce. Začátek řešeného úseku

km 0,000 silnice II/4133 (SO 101) se nachází na začátku obce ze směru od Jezeřan a končí v km 1,510 na konci obce ve směru od Pohořelíc.

V úseku km 0,000 - 0,337 po křižovatku se silnicí II/3967 je stávající silnice provedena s asfaltovým krytem. V úseku km 0,337 - 1,327 od křižovatky se silnicí II/3967 je kryt vozovky ze žulových kostek a km 1,327 - 1,510 je opět asfaltový kryt. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/3967 je 1 510 m. Na základě provedené diagnostiky vozovky je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky.

Součástí stavby bude rekonstrukce jednoho propustku (SO 103) a jednoho mostu ev. č. 4133-6 (SO 201). Dle „Stavebně technického průzkumu konstrukce mostu 4133-6 v obci Loděnici“ z roku 2017 je spodní stavba v dobrém stavu a na základě požadavku investora bude provedena rekonstrukce mostního svršku včetně izolace. Součástí rekonstrukce bude i oboustranné rozšíření v oblasti chodníku a římsy. V roce 2017 byl rovněž proveden výpočet zatížitelnosti mostu.

Odvodnění vozovky bude provedeno pomocí uličních dešťových vpustí napojených do navržené dešťové kanalizace. Pro zajištění odvodnění vozovky vybudována nová dešťová kanalizace v délce 1161,80 m (SO 301) a 496,00m (SO 302 - není součástí této PD - stavební objekt je řešen jako samostatná PD).

Rekonstrukce silnice III/3967 (SO 102) začíná na začátku obce ve směru od Šumic a končí na křižovatce se silnicí II/4133 v km 0,203. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice II/3967 je 203 m. Na základě provedené diagnostiky vozovky je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky.

Autobusové zastávky a zálivy:

Projekt řeší rekonstrukci stávajících autobusových zastávek. Autobusové zálivy byly navrženy v místech, kde to bylo umožněno šířkovým uspořádáním prostoru místní komunikace. Stávající autobusová zastávka „Loděnice - obecní úřad“ v km 0,677 je nově rekonstruována. Ve směru na Pohořelice je zastávka umístěna v autobusovém zálivu a ve směru na Šumice a Jezeřany je v jízdním pruhu. Autobusová zastávka „Loděnice - obecní úřad“ slouží jako přestupní zastávka, aby vyhovovala požadavkům na přestup mezi autobusovými linkami, byly zde přidány dvě nové autobusové zastávky, ve směru na Jezeřany v jízdním pruhu, a ve směru na Pohořelice v autobusovém zálivu.

Stávající autobusová zastávka „Loděnice - škola“ v km 1,030 je přemístěna blíže k základní škole do km 1,150, která je ve směru na Pohořelice umístěna do autobusového zálivu a ve směru do Loděnice je zastávka v jízdním pruhu.

Stávající autobusová zastávka „Loděnice - křiž. Šumická“ v km 0,247 na silnici III/3967 je nově rekonstruována. Ve směru do Loděnice je zastávka umístěna v autobusovém zálivu a ve směru na Šumice je v jízdním pruhu.

SO 103 PROPUSTKY

Stávající propustek na silnici III/4133 - km 1,047 (provozní staničení 17,125) má mělké uložení, je částečně zanesený zeminou a nově by zasahoval do konstrukce nové vozovky. Ve stejné trase je proto navržen nový propustek DN 500, který bude uložen tak, aby nezasahoval do konstrukce vozovky. Místa vtoku a výtoku jsou posunuta, jednak kvůli zkrácení propustku a jednak s ohledem na nově plánované chodníky v obci (viz samostatná PD). V místě vtoku navazuje propustek na stávající odvodňovací příkop, který bude z důvodů úprav parametrů propustku prohlouben a prodloužen. V místě výtoku je navrženo prodloužení a prohloubení odvodňovacího příkopu. Stávající příkopy je nutné pročistit pro zlepšení odvodnění. Propustek bude vybaven šikmým čelem ve sklonu 1:2. Čela propustku u vtoku a výtoku budou opevněny dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm a spáry budou zality cementovým potěrem. Opevnění bude v délce 1,50 m za propustkem včetně opevnění svahů. Propustek bude zhotoven z ŽB trub délky 2,50 m, které budou usazeny na betonové lože a obetonovány a to v celkové délce 21,80 m.

V rámci objektu budou zrušeny 4 stávající propustky pod komunikací v celkové délce 38,30m a 46 stávajících propustků pod stávajícími vjezdy k nemovitostem v celkové délce 265,30m. Propustky mají

mělké uložení a jsou částečně zanesené zeminou. Propustky budou v celé délce i s navazujícími betonovými čely kompletně vybourané Zасыпání prostoru po potrubí bude provedeno po úroveň zemní pláň v SO 101 a SO 102.

Celková délka všech rušených propustků je 303,60 m.

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

Předmětem zpracování této projektové dokumentace je návrh přechodných dopravních opatření v souvislosti s realizací výše uvedené akce. Dokumentace byla zpracována na základě požadavků investora a zhotovitele v souladu s TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, které byly schváleny Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120- TN/1 ze dne 12.3.2015 s účinností od 1.4.2015. Dopravní opatření spočívá v osazení přenosného svislého značení, které zajistí vyznačení staveniště a nutného záboru. Navržená přechodná opatření vycházejí ze závazných předpisů a splňují požadavky na zachování bezpečnosti provozu.

Lokalita: Loděnice, okres Brno - venkov, Jihomoravský kraj

Popis opatření: Rekonstrukce komunikace je navržena do 5 etap. Jednotlivé etapy budou probíhat za celkové uzavírky komunikace.

Vedení objízdné trasy: objízdné trasy jsou vedeny přes okolní obce Šumice a Kubšice, nebo Pohořelice, Malešovice a Pravlov viz výkresové přílohy.

Trasy autobusových linek jsou přednostně vedeny po místních komunikacích v obci Loděnice.

Stávající dopravní značení: budou škrtnuty DZ, které by byly v rozporu s přechodnou úpravou DIO je zpracováno tak, aby byly dopady na dopravu a bezpečnost silničního provozu minimalizovány.

SO 201 MOST 4133-6

V rámci SO 201 je navrženo rozšíření mostu č 4133-6 v obci Loděnice - okres Brno - venkov. Rozšíření mostu bude provedeno oboustranně a to pouze v oblasti chodníku a římsy. Rozšíření je uvažováno jako železobetonová monolitická konstrukce kotvená ke stávající tuhé mostovce. Nové ŽB konzoly budou tvořit pochůzí část mostu, tedy chodník a vlastní římsu mostu. Konzoly budou provedeny oboustranně se zakotvením trnů do stávající mostovky, vyvázáním výztuží a betonáží s použitím nosných kotevních můstků pro betonové konstrukce. Po reprofilaci ŽB konstrukce mostovky bude provedena pečetící vrstva, izolace a vozovkové vrstvy.

SO 301 ODVODNĚNÍ SILNICE III/4133 (KM 0,000 - 1,084) A III/3967 (KM 0,000 - 0,287)

Odvodnění povrchu vozovky:

Silnice III/3967:

Odvodnění povrchu vozovky je zajišťováno příčným a podélným sklonem, dále uličními vpustmi do nově navržené dešťové kanalizace (SO 301) V celém úseku rekonstrukce je dodržen min. výsledný sklon 0,3%.

Silnice III/4133:

Odvodnění povrchu vozovky je zajišťováno příčným a podélným sklonem. V celém úseku rekonstrukce je dodržen min. výsledný sklon 0,3%.

Odvedení vody z povrchu komunikace:

0,000 00 - 0,033 66 - napojení na stávající příkopy komunikace

0,033 66 - 0,131 81 - odvodňovací žlab levostranný se žlabovou vpustí napojenou na potrubí DN200 (délka 40m), které je vyústěné do místní vodoteče. Aby nedocházelo k zanesení žlabu, budou po jeho délce umístěny čistící kusy. Při provádění žlabu je nutné postupovat podle technologického předpisu stanoveného výrobcem.

Dešťová voda z povrchu silnice bude odváděna pomocí vtokových objektů a uličních vpustí do dešťové kanalizace. Technické řešení dešťové kanalizace je zařazeno do SO 301 a SO 302 - viz samostatná PD.

Předmětem objektu SO 301 je návrh odvodnění navržené rekonstruované komunikace III/4133 v úseku km 0,180 - 1,084 a III/3967 v úseku km 0,000 - 0,203 pomocí soustavy dešťových kanalizací, které budou svedeny do stávajících recipientů - strouhy u mostu směr Jezeřany a výustního objektu u kostela. V současné době je odvodnění vozovky řešeno částečně vsakovacími příkopy podél komunikace, což vede k podmáčení vozovky, vzhledem k tomu, že podloží je tvořeno převážně sprašovými hlínami. Část dešťových vod ze zájmové oblasti je v současné době odvedeno stávající dešťovou kanalizací do recipientu u kostela. Odvodnění vozovky a zemní pláň je zásadní podmínkou pro rekonstrukci komunikace.

Navržené odvodňovací prvky (bodové vpusti a horské vpusti), včetně jejich přípojek jsou součástí objektu SO 101 a SO 102 této PD.

Návrh stok je ovlivněn výškovou úpravou nivelety komunikace a možností zaústění do recipientu. Poloha šachet je navržena do poloviny jízdního pruhu, aby jejich poklapy ve vozovkách komunikací byly situovány mimo stopy kol dopravních prostředků v koordinaci s vodorovným značením.

Oblast bude odvodněna systémem gravitační dešťové kanalizace, která bude do recipientu zaústěna v místě stávajícího výustního objektu rekonstruované dešťové kanalizace a v prostoru za mostem směr Jezeřany.

Jako hlavní recipient je uvažována přírodní vodní nádrž na pozemku obce p.č. 471, která se nachází za kostelem a do které je i v současné době dešťová kanalizace zaústěna. Z této nádrže voda dále odtéká (přepadá) do Loděnické strouhy. Případné přivalové deště mohou být dále zachyceny v přírodní nádrži na pozemku obce č.p.3326/4 v lokalitě Šindekr.

SO 302 ODVODNĚNÍ SILNICE III/4133 (KM 1,084 - 1,490). Viz samostatná PD a vydané „Rozhodnutí – povolení k nakládání s vodami a společné povolení ke stavbě“ ze dne 03.01.2019 pod č.j.: MUPO-137/2019/ZP/VOL.

SO 401 PŘELOŽENÍ ZAŘÍZENÍ CETIN

Nové umístění autobusové zastávky „Loděnice - křiž. Šumická“ v km 0,247 na silnici III/3967 a jejího nástupiště v zálivu koliduje s umístěním sloupku SIS OLBR155 v majetku CETIN. Přeložení sloupku a části podzemní trasy SEK bylo řešeno samostatně v rámci přeložkové smlouvy ze dne 26.02.2020 číslo smlouvy VPI/MJ/2020/00019.

SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY

Před zahájením stavby dojde ke kácení vzrostlé zeleně nacházející se především v zeleném pásu kolem komunikace. Celkem bude káceno 9 vzrostlých stromů. Kácení dřevin je vhodné provádět pouze v nezbytně nutné míře v období vegetačního klidu od listopadu do března.

Součástí objektu bude založení vegetační vrstvy na nezpevněných plochách kolem nové komunikace. Na určených plochách bude provedeno ohumusování zahradnickým substrátem o mocnosti 20 cm. Zemina bude jemně domodelována a upravena v návaznosti na zpevněné plochy. Na upravenou plochu bude vyseto travní osivo.

Návrh vegetačních úprav vychází z provozního a prostorového řešení navazujících stavebních objektů. Realizace musí splňovat ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

Umístění stavby:

na pozemcích p. č. 637/2, 638/1, 635/1, 636/1, 3548, 3531/1, 647/38, 644, 240, 310/1, 617/5, 230/2, 230/4, 230/6, 230/1, 191/3, 637/8, 446/5, 446/1, 446/7, 7/1, 7/2, 471/1, 471/2, 410, 618/1, 159, 22/3, 22/5, 3344/29, 310/11, 310/10, 310/12, 637/15, 637/14, 637/18, 635/5, 637/25, 637/26, 244/12, 155/11, 637/23, 244/19, 637/24, 637/21, 637/11, 637/25, 637/30, 230/7, 637/9, 637/10, 172/5, 172/1, 172/6, 16/1, 171, 636/2, 635/4, 244/18, 637/22, 244/14, 244/17, 637/28, 637/29, 637/31, 637/27, 637/20, 637/19, 75/1, 75/3, 75/4, 22/1, 22/2, 22/4, 637/16, 637/17, 637/13, 244/1, 310/13, 617/6, 635/6

v k. ú. Loděnice u Moravského Krumlova.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s ověřenou projektovou dokumentací se situací č. B2 a G.1 projektové dokumentace, ověřené autorizovaným Ing. Jiří Landa, ČKAIT 0000064. Dokumentace obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala právnická osoba: Sweco Hydroprojekt a.s., Divize Morava, Minská 1337/18, 616 00 Brno IČ: 26475081, Ing. M.Machovec, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, označení stavby a stavebníka, způsob provádění stavby, název zhotovitele, osoba odpovědná za odborné vedení stavby, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby. Tabule bude ponechána na místě do kolaudace stavby a údaje na ní uvedené musí být po celou dobu čitelné.

3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby.

4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb. – požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi, dále nařízení vlády č. 91/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení, při stavebních pracích a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi, a nařízení vlády 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

5. V Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

6. Pro provedení stavby budou použity stavební materiály a výrobky, které odpovídají zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č.312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů.

7. Při realizaci stavby budou stavební práce prováděny s důrazem na maximální snížení negativního vlivu stavby na okolní zástavbu, tj. zejména zajištění max. snížení hlučnosti a prašnosti.

8. Stavebník je povinen dbát na řádné provádění stavby, přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství a dále ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo bezpečnost stavby.

9. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn ochranným zábradlím nebo jinou vhodnou zábranou a za snížené viditelnosti musí být osvětlen.

10. Stavebník je zodpovědný za případné škody způsobené při realizaci stavby dle obecně závazných předpisů a je povinen škody nahradit na vlastní náklady.

11. Při realizaci stavby musí být respektovány obecné technické požadavky na komunikaci definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách.

12. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

13. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, kterého stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu po ukončení výběrového řízení, nejpozději před započítáním prací. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, zejména podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, a zákona o zeměměřičství, mohou vykonávat jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

14. Stavebník je povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

15. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.

16. Zhotovitel stavby je povinen vést stavební deník, do něhož budou pravidelně zaznamenávány údaje týkající se provádění stavby, a to ode dne převzetí staveniště. Po dokončení stavby předá zhotovitel originál stavebního deníku stavebníkovi.

17. Zahájení zemních prací oznámí stavebník s dostatečným předstihem správcům jednotlivých sítí dotčené technické infrastruktury (dále jen „sítě“), které provozuje EG.D, a.s., Husova 3947/1, 695 01 Hodonín, GasNet Služby, s.r.o. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Znojmo, Kotkova 2518/20.

Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí, jenž se nachází v místě staveniště, u správců těchto sítí. S vytýčenou trasou budou prokazatelně seznámeni pracovníci provádějící výkopové práce. Podmiňujícím předpokladem pro zahájení stavby je zajištění provedení vyvolaných přeložek sítí. V ochranných pásmech sítí je třeba dbát zvýšené opatrnosti a práce provádět podle pokynů a podmínek jejich provozovatelů.

18. Změna místní úpravy provozu a přechodná úprava provozu musí být projednána podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

19. Po dobu výstavby musí být zachována možnost přístupu ke všem nemovitostem, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případná krátkodobá omezení musí být projednána a těmito uživateli.

20. Při realizaci stavby bude respektována ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

21. V souladu s § 9 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, je nutné v případě, že se v blízkosti stavby budou nacházet kulturní památky, počínat si tak, aby nebyla způsobena změna stavu kulturní památky a jejího prostředí a aby nedošlo k ohrožení jejího zachování a společenského uplatnění. Stavebník je v souladu s § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. povinen již v době přípravy stavby oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR. Dojde-li při výkopových pracích k archeologickému nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu AV ČR nebo nejbližšímu muzeu. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací.

22. Budou dodrženy podmínky formulované ve stanoviscích dotčených orgánů:

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, IČ: 27935311 vyjádření ze dne 25.11.2019 pod zn.:5002036503.

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený vydává toto stanovisko:

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:

- plynovod STL PE d 110,90,63 + STL plynovodní přípojky
- plánované výstavby STL plynovodních přípojek - žlutá barva, nutná koordinace

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ PZ (<https://www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/>), viz. odst.3 tohoto stanoviska - poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ, v případě potřeby ověřit ručně kopanými sondami.

Před provedením zásyvu výkopu v ochranném pásmu zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu a kontrola plynárenského zařízení (www.gridservices.cz).

Při souběhu, křížení kanalizace a plynárenského zařízení požadujeme dodržení ČSN 73 6005, tab. 1 a 2, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.

- Obrisy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy PZ, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.
- Dojde-li ke křížení stokového potrubí s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelový plynovod v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.
- Úhel křížení PZ s kanalizačním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

propustky, most S0201 -4133-6

při úpravě propustků a koryta u mostu S0201 nesmí dojít k poškození stávajícího plynárenského zařízení, nesmí dojít ke změně nivelety plynárenského zařízení.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek.

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Budou-li splněny výše uvedené podmínky, se stavbou ""111/4133 a III/3967 Loděnice - průtah"

SO 301 – Odvodnění silnice III/4133 (km 0,000 – 1,084) a III/3967 (km 0,000 – 0,287) souhlasíme

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb.

ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásyvu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která

nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) PZ budou po kontrole řádně podsypana a obsypána těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01 a TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5002297417 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

E.ON Distribuce, a.s., IČ:280 85 400: „Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a udělení souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu ze dne 22.03.2019 zn. M40715-16309688.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VN.

Distribuční trafostanice VN/NN

Podzemní vedení NN

Nadzemní vedení NN

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006Sb., a nařízení vlády č. 591/2006Sb., učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo zdraví osob el. proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

- Případná kolize s distribučním zařízením ve správě ECD, bude řešena přeložkou ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000Sb., v platném znění (přeložku rozvodného zařízení zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal)
- Uvažovaná stavba musí respektovat ochranné pásma distribučního zařízení.
- Upozorňujeme, že zemní práce nesmí narušit stabilitu podpěrných bodů! Výkopové práce do hloubky 1 m provádět v min. vzdálenosti 1 m od stožárů. U výkopů ve větší hloubce se musí stanovit vzdálenost od stožáru individuálně (nutné projednat s EGD!!!).
- Při provádění terénních úprav výše uvedené stavby musí být dodržena min. výška vodičů nad terénem - 6 m. Po ukončení terénních úprav je nutné přizvat zástupce EGD ke kontrole dodržení min. výšky vodičů. O kontrole bude proveden písemný zápis do montážního nebo stavebního deníku.

- Veškeré stavební objekty musí být umístěny v min. vodorovné vzdálenosti 7 m od krajního vodiče nadzemního vedení VN 22 kV.
- V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle §46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodových zařízení je zakázáno pod písmeny:
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu na těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znemožňovaly přístup k těmto zařízením
- Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré provádějící dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
- Objednání přesného vytýčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců EG.D Vytýčení kabelů zajistí [REDAKCE]
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoliv mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení,..), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka EG.D a.s., . Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazuje při vytýčení nebo po jeho odkrytí.,
- Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.
- Přizvání zástupce EG.D a.s., ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.
- Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1.
- Po dokončení stavby připomínáme, že v OP zařízení je dále zakázáno:
 - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
 - c) u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
 - d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t
- Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen

RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Správa přenosů dat a radiové sítě.

- Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Znojmo, Kotkova 2518/20, 670 25 Znojmo, IČ: 49455842 - Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení stavby ze dne 23.04.2019 č.j.: 918/15/19.

Souhlasíme s vydáním společného povolení na výše popsanou stavbu předpokladu splnění následujících podmínek:

1. V lokalitě stavby je plánována rekonstrukce vodovodního řadu (investor Zájmové sdružení obcí Vodovody a kanalizace Znojemsko). Je nutná vzájemná koordinace těchto staveb.
2. Dešťové vody nesmí být zaústěny do splaškové kanalizace.
3. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytýčení splaškové kanalizace a přípojek splaškové kanalizace [redacted], vodovodu a vodovodních přípojek (605 234 136 mezi 7-14 hod) a kontrolu funkčnosti a ovladatelnosti armatur dotčených staveb [redacted].
4. Výstavbou a provozem výše uvedené stavby nesmí být ovlivněn provoz vodovodních řadů, vodovodních přípojek, splaškové kanalizace a přípojek splaškové kanalizace. Každé poškození těchto sítí je nutné neprodleně nahlásit provozovateli [redacted] kanalizace - [redacted]. Zároveň nesmí být během stavby omezen přístup těžké čisticí techniky k provozovaným zařízením pro případ havárií.
5. Upozorňujeme, že dojde ke křížení a souběhu podtlakové kanalizace ve správě VAS, a.s. divize Znojmo. Dále se v prostoru stavby nachází podtlakové čerpací stanice, revizní šachty gravitační části přípojek, inspekční a kontrolní šachty. Zejména upozorňujeme na nestandardní provozní vodiče (svazek vodičů) umístěné v souběhu hlavní podtlakové kanalizace vedené po podtlakové přípojce ke každé podtlakové stanici. Dále upozorňujeme, že potrubí podtlakové kanalizace a přípojek podtlakové kanalizace jsou obecně výše než běžná gravitační kanalizace a přípojky gravitační kanalizace. Vyústění (hloubka oproti terénu) podtlakové přípojky z podtlakové čerpací stanice je patrné při nahlédnutí do prostoru podtlakové ČS (na požádání zajistí [redacted]).
6. Ve všech místech křížení podtlakové kanalizace vč. přípojek této kanalizace a navržené dešťové kanalizace je nutné ověřit hloubku uložení podtlakové kanalizace ručně kopanou sondou. Stávající podtlaková kanalizace je uložena v zubovitém sklonu (není v konstantním spádu), jednotlivé části úseku mohou být v protispádu s následným úsekem ve velkém sklonu po spádu.
7. Při demolici stávající dešťové kanalizace je nutná zvýšená pozornost v místě křížení podtlakové kanalizace. Např. u RD č.p. 37 není potrubí opatřeno chráničkou a nachází se zde zřejmě pod potrubím stávající dešťové kanalizace (nutno ověřit ručně kopanou sondou).
8. V podélném profilu propustků (SO 103) je patrné, že podtlaková kanalizace (uložena v chráničce) je v tělese komunikace 0,3 m pod plánovaným potrubím propustku. Po zahájení výstavby je nutné technický návrh ověřit ručně kopanou sondou.
9. V prostoru plánovaného zařízení pro staveniště (skládka materiálu na parcele č. 16/1, k.ú. Loděnice u Moravského Krumlova) se nacházejí ovládací armatury podtlakové kanalizace, je nutné chránit je před poškozením.
10. Objekty, zařízení a trubní vedení podtlakové kanalizace, které budou stavbou dotčeny, případně

práce v ochranném pásmu sítí ve správě VAS, a.s. divize Znojmo, budou předány před instalací nového zařízení, příp. před dokončením výkopu a po realizaci stavby zástupci provozu kanalizací k převzetí před zásepem [REDAKCE]. Z kontroly o zpětném předání bude sepsán protokol. V případě, že dojde ke změně nivelety terénu oproti stávajícímu stavu, bude úprava čerpacích a kontrolních šachet provedena dle podmínek provozovatele kanalizace.

11. Dešťové vody nesmějí být zaústěny do splaškové kanalizace.

12. V případě obnaženého či poškozeného potrubí budou přizváni pracovníci provozu kanalizací [REDAKCE] a provozu vodovodu [REDAKCE] ke kontrole zařízení v naší správě a povolení zásepů. Splnění výše uvedených podmínek bude odsouhlaseno pracovníky VAS, a.s. divize Znojmo zápisem do stavebního deníku.

13. Požadujeme dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

14. Upozorňujeme, že zařízení vnáší správě jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 274/2001 Sb., proto budou pracovníci, kteří budou stavební práce provádět, seznámeni s polohou zařízení v naší správě a upozorněni, aby v ochranném pásmu dbali nejvyšší opatrnosti, nepoužívali nevhodného nářadí a 1 m před a 1 m za osou vytýčeného zařízení těžili zeminu ručně, bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí tak, aby nedošlo k poškození vodovodu a splaškové kanalizace.

15. Doporučujeme informovat všechny vlastníky nemovitostí v dotčené lokalitě, kteří nejsou napojeni na vodovod a kanalizaci, aby tak učinili ještě před realizací stavby komunikace.

16. Ke kolaudaci stavby bude předloženo souhlasné stanovisko provozovatele vodovodu a splaškové kanalizace VAS, a.s. divize Znojmo.

17. Jakákoliv změna oproti schválené PD bude písemně odsouhlasena zástupcem provozu kanalizací a vodovodů.

18. Ostatní podmínky provozu vodovodu:

- Po ukončení výstavby je nutné kontaktovat zástupce provozovatele vodovodu [REDAKCE] (273 528) a provést kontrolu ovladatelnosti armatur a osazení poklopů vodovodních armatur včetně ovladatelnosti identifikačního vodiče. Armatury, které budou v průběhu stavby poškozeny, budou dodavatelem stavby opraveny na jeho náklady (proto doporučujeme provést kontrolu ovladatelnosti a funkčnosti vodovodních armatur před pokládkou finálních vrstev komunikací). O provedené kontrole funkčnosti a ovladatelnosti armatur a správném osazení poklopů vodovodních armatur bude vydán provozovatelem vodovodní sítě protokol ke kolaudaci stavby.

19. Ostatní podmínky provozu kanalizací:

- Pracovníci provozu kanalizací [REDAKCE] budou po provedení stavby přizváni ke kontrole zařízení v naší správě a povolení zásepů. Splnění výše uvedených podmínek bude odsouhlaseno pracovníky VAS, a.s. divize Znojmo zápisem do stavebního deníku.

- Bude-li po dokončení zjištěno, že je kanalizace znečištěna stavební činností, bude na náklad zhotovitele provedeno vyčištění vysokotlakou čisticí technikou.

- V případě, že během stavby dojde ke snížení krytí kanalizace pod 1,0 m, bude na náklady investora stavby provedena revize kanalizace kamerou v celé délce.

- V případě poškozených kanalizačních poklopů na stávající splaškové kanalizaci požadujeme provést výměnu za nové. Všechny pak budou jednotlivě zkontrolovány zástupcem provozu kanalizací před pokládkou a po pokládce finální vrstvy komunikace. Z kontroly o zpětném předání bude sepsán protokol se zástupcem provozovatele [REDAKCE].

20. Ostatní podmínky pro vybudování komunikace:

- V případě změny nivelety terénu oproti stávajícímu stavu je nutná úprava zemních zákopových souprav u vodovodních armatur a výšky hydrantů, tzn. všechny poklopy vodovodních armatur, budou zvednuty do nové nivelety komunikace! Dodavatel a investor stavby musí s tímto počítat a tyto úpravy půjdou na jeho náklady. V případě snižování terénu nad vodovodními řady a přípojkami je nutné zachovat

krytí vodovodu

a přípojek nejméně 1,2 metru. V jiném případě bude nutné tyto sítě rekonstruovat a uložit tak, aby nedošlo k zamrzámu potrubí.

- V případě změny nivelety terénu oproti stávajícímu stavu, bude úprava kanalizačních šachet provedena dle podmínek provozovatele. Úprava uložení poklopů je možná pouze pomocí podkladních prstenců TWB-Q. Pokud by vstupní část šachty pod poklopem (průměr 60 cm) byla vyšší než 30 cm, pak bude nutné upravit výšku poklopu šachty vložení skruže TBS-Q.

21. Při realizaci stavby budou dodrženy standardy VAS, a.s.

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063 - vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., ze dne 02.01.2021 č.j.: 500205/20.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. za **podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Stavba je podmíněna překládkou PVSEK. Pro stavebníka je výhodné, aby trasa přeložky SEK byla součástí územního rozhodnutí stavby, která ji vyvolala.

Na vedení SEK umístěné na nemovitosti se vztahuje § 104, případně § 147 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Náklady spojené s vynucenou překládkou na úrovni stávajícího technického řešení a zřízením nového věcného břemene SEK hradí ten, kdo překládku vyvolal.

Přeložení trasy SEK zajistí její vlastník, společnost CETIN, a. s.

Překládka bude provedena dle projektové dokumentace odsouhlasené provozovatelem sítě CETIN, a.s. Realizace je podmíněna uzavřením smlouvy o provedení vynucené překládky, nejpozději před vydáním stavebního povolení nebo jiného rozhodnutí. Bližší informace ke smlouvě (např. vyhotovení cenového a technického návrhu překládky apod.) podá pan [redacted] mob [redacted] e-m: [redacted].

- V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
- V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdové plochy.
- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
- Podmínkou pro provedení stavby je přeložení kabelové trasy/zařízení SEK. Trasu přeložky zapracujte a zakreslete do projektové dokumentace stavby.
- CETIN je oprávněn ke zpracování realizační projektové dokumentace překládky.
- Stavbu překládky SEK zahrňte do správního rozhodnutí, kterým je povolována stavba, která překládku SEK vyvolala.

- Kontaktujte POS pro vypracování cenového a technického návrhu přeložky; a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
 - (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 - (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje – Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno-venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno, stanovisko ze dne 17.12.2019 vydané pod KRPB-51148-2/ČJ-2019-0600DI-PET a ze dne 26.05.2020 pod č.j.: KRPB-91473-1/ČJ-2020-0600DI-PET.

Po dobu realizace stavby požadujeme dodržení níže uvedených podmínek:

- stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy.
- po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců
- dopravní řešení akce včetně užití přech. dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, IČ: 70890013 stanovisko ze dne 13.12.2019 pod značkou PM-48353/2019/5203/Žu.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p., jako správce povodí následující stanovisko:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje [ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:

1. Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě, zhoršení stavu vodních toků nebo ke škodám v okolí VT v celé jejich délce pod stavbou (např. k ucívání koryta níže po toku vlivem zvýšeného odnosu materiálu vypouštěnou vodou, k vybřežování vody apod.).

2. Stavební materiál, zejména lehce odplavitelný materiál, jedovaté látky a ropné produkty, bude ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho eroznímu smyvu do koryta vodního toku.

3. Koryto VT v místě zaústění silničních žlabů u mostu musí být opevněno vhodným opevněním v celém profilu (tj. dno i oba břehy v šířce min. 3 m).
4. Rekonstrukci mostu nesmí být zmenšen stávající průtočný profil ani nesmí být bráněno volnému průtoku.
5. Stavba musí být provedena dle platných norem.
6. Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Dolní Věstonice (Dolní Věstonice 142, 691 29 Dolní Věstonice [redacted]) bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní oznámen termín zahájení a ukončení stavebních prací v blízkosti VT.
7. Po skončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uvedeny do provozuschopného stavu a veškerý přebytečný materiál z nich musí být odstraněn.
8. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme:

- DVT Loděnická strouha (IDVT 10197452) a bezejmenný DVT (IDVT 10193242) jsou podle zákona o vodách č. 254/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) přirozenými vodními toky na kterých nebyla provedena žádná vodohospodářská úprava koryta a jsou ponechány přirozenému vývoji. Jeho správce (Povodí Moravy, s.p.) ze zákona nesmí měnit jeho směr nebo příčný profil. Kdo má zájem na úpravě koryta VT ji může provést na své náklady se souhlasem vodoprávního úřadu a správce toku. Úprava koryta se stává vodním dílem a jeho vlastník (tj. ten, kdo úpravu provede) je povinen jej udržovat.
- Povodí Moravy, s.p., negarantuje dostatečnou kapacitu uvedených VT.
- Loděnická strouha je zaústěna do DVT Jezeřanská strouha (IDVT 10198711), která je mimo správu Povodí Moravy, s.p. a je částečně zatrubněna. Povodí Moravy, s.p. nemá žádnou informaci o stavu tohoto DVT ani jeho zatrubnění, lze však předpokládat, že nebude pro uvedený průtok kapacitní.
- Celkový odtok do z lokality by neměl být oproti současnému stavu zvýšen.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. v platném znění.

Doporučujeme;

- Provést regulaci odtoku, např. vybudováním retenční nádrže.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČ: 262984465, vyjádření (bez připomínek) ze dne 13.05.2020.

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, Štefánikova 32, 602 00 Brno, Souhlasné závazné stanovisko ze dne 04.10.2018, vydané pod č.j. HSBM-71-227-6/1-OPST-2018.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 60200 Brno, územní pracoviště Břeclav – závazné (souhlasné) stanovisko ze dne 04.10.2018 pod č.j.: KHSJM 53729/2018/ZN/HOK.

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 2687/84, PSČ 615 00 Brno, IČO: 60162694 – souhlasné závazné stanovisko ze dne 25.09.2018 vydané pod sp.zn.: 86133/2018-1150-OÚZ-BR.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 708 88 337 – vyjádření ze dne 30.10.2018 č.j.: JMK 152469/2018.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, odd. rozvoje dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 708 88 337 – vyjádření ze dne 25.04.2019 č.j.: JMK 47613/2019.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, odd. veřejné osobní dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 708 88 337 – vyjádření k PD pro společné územní a stavební řízení ze dne 12.12.2019 č.j.: JMK 160770/2019.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, odd. veřejné osobní dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 708 88 337 – vyjádření k PD SO 181 Dopravně-inženýrská opatření pro společné územní a stavební řízení ze dne 15.05.2020 č.j.: JMK 66999/2020.

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – Vyjádření odboru životního prostředí pro společné územní a stavební řízení vydané pod č.j.:MUPO-43076/2018/ZP/LAJ ze dne 02.11.2018.

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor životního prostředí „Závazné stanovisko“ z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF) vydané pod č.j.: MUPO-9334/2019/ZP/LAJ ze dne 08.03.2019.

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor životního prostředí „Závazné stanovisko“ souhlasné závazné stanovisko podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadsech vydané pod č.j.: MUPO-59665/2019/ZP/Gai ze dne 12.11.2019.

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor životního prostředí - Koordinované závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení vydané pod č.j.: MUPO-13608/2018/ZP/LAJ ze dne 17.09.2018.

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor životního prostředí „Rozhodnutí – Povolení k nakládání s vodami a společné povolení ke stavbě“ vydané pod č.j.: MUPO-137/2019/ZP/VOL ze dne 03.01.2019.

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor územního plánování a stavební úřad „Závazné stanovisko“ orgánu územního plánování ze dne 02.02.2019 vydané pod č.j.: MUPO-43082/2018/SU/BRP.

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor dopravy a SH „Rozhodnutí povolení zvláštní užívání silnicí“ vydané pod č.j.: MUPO-51238/2018/OD/SAM ze dne 11.10.2018.

NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, IČ: 27163059 – stanovisko (kladné) pro společné územní a stavební řízení ze dne 07.10.2018 pod zn.: 116180024.

Obecní úřad Loděnice, 671 75 Loděnice 114 – Závazné stanovisko – souhlas s pokácením stromů ze dne 09.12.2019 č.j.: OÚLO-517/2019.

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, IČO: 68081758 – Vyjádření k PD ze dne 06.11.2018 pod č.j.: ARUB/5022/18.

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., upozorňuje, že výše uvedená stavba se uskuteční na území s archeologickými nálezy III. kategorie, kde výskyt archeologických nálezů není doložen, ale nelze jej vyloučit. Území dotčené stavbou je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Má-li dojít při provádění stavební činnosti na území s archeologickými nálezy k jakýmkoliv zásahům do terénu (skrývka, hloubení výkopů, apod.), je třeba předpokládat narušení nebo odkrytí archeologických nálezů a situací, čímž vzniká nutnost provedení záchranného archeologického výzkumu.

POUČENÍ:

1. Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz/informace-pro-stavebniky/index.html>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).
4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
6. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit - viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Obec Loděnice, 671 75 Loděnice 114, IČO: 00293083 – Sdělení k žádosti Souhlas ze dne 14.09.2018, zn.: OÚLO-423/2018.

Obec Malešovice, Malešovice 50, 664 65 Malešovice, IČO: 00488038 – Vyjádření souhlasné ze dne 07.01.2019 vydané pod zn.: 15/2019/Mal.

23. Stavba bude zahájena až po nabytí právní moci stavebního povolení a bude dokončena v termínu **do 31.07.2024.**

24. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která bude podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby, popř. geometrický plán. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

25. Stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337, zastoupený na základě čl. 3.1 písm. e) Zřizovací listiny ze dne 17. 9. 2009 č.j.427/09/Z8 ve znění dodatků *Správou a údržbou Jihomoravského kraje, se sídlem Žertínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, korespondenční adresa: Lidická 3446/132A, 690 03 Břeclav, IČ: 70932581*

Odůvodnění

Dne 13.05.2022 podal stavebník žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Umístění stavby je v souladu s územním plánem sídelního útvaru města Pohořelice a vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanovených vyhláškou č. 137/1998 Sb.

Na výše uvedenou stavbu bylo zdejším odborem územního plánování a stavební úřad vydáno dne 20.02.2019 závazné stanovisko orgánu územního plánování pod č.j.: MUPO-43082/2018/SU/BRP:

Ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů., (dále jen „stavební zákon“):

Městský úřad Pohořelice jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění zákona č. 225/2017 Sb., dále jen („stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr: „III/4133 a III/3967 Loděnice - průtah“ v k.ú. Loděnice u Moravského Krumlova.

Při posouzení záměru nebyl shledán rozpor s ustanovením § 19 odst. 1 písm d) a e) stavebního zákona.

Z uvedených důvodů je záměr je v daném území přípustný..

Speciální stavební úřad oznámil opatřením ze dne 03.06.2022, č.j.: MUPO-27734/2022/OD/SAM, zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a zároveň podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona stanovil termín ústního jednání a ohledání na místě na den 07.12.2021. Z jednání byl pořízen protokol.

V průběhu řízení speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a je zpracována oprávněnou osobou a že

uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, stanovil podmínky pro provedení stavby, schválil plán kontrolních prohlídek.

Okruh účastníků společného řízení byl zjištěn ve smyslu ust. § 94k stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z podání stavebníka, z výpisů z katastru nemovitostí a zastavovacího plánu (situační výkres se zakreslením navrhované stavby do podkladu katastrální mapy). Na základě těchto podkladů stanovil speciální stavební úřad okruh účastníků řízení takto:

stavebník - Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337, zastoupený na základě čl. 3.1 písm. e) Zřizovací listiny ze dne 17. 9. 2009 č.j.427/09/Z8 ve znění dodatků *Správou a údržbou Jihomoravského kraje*, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, korespondenční adresa: Lidická 3446/132A, 690 03 Břeclav, IČ: 70932581

vlastníci pozemku na kterém se stavba uskuteční: Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70888337, zastoupený na základě čl. 3.1 písm. e) Zřizovací listiny ze dne 17. 9. 2009 č.j.427/09/Z8 ve znění dodatků *Správou a údržbou Jihomoravského kraje*, se sídlem Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, korespondenční adresa: Lidická 3446/132A, 690 03 Břeclav, IČ: 70932581

obec, na jejímž území má být stavební záměr uskutečněn – obec Loděnice

vlastníci staveb technické infrastruktury –E.GD , s. r. o., IČ 28085400, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice 1; GasNet Služby, s.r.o., IČ 27935311, Plynárenská 499/1, 657 02 Brno , CETIN, a.s., Vodárenská akciová společnost, a.s.,

Účastníci řízení v průběhu řízení nevznesli žádné námitky ani nebyly navrženy nové důkazy.

Ostatní podmínky uvedené v souhlasech se stavbou v ochranném pásmu těchto zařízení jsou pro stavebníka závazné na základě jiných obecně závazných právních předpisů.

Ve stavebním řízení speciální stavební úřad posoudil předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem.

K řízení byly doloženy tyto doklady:

1. Plná moc k zastupování stavebníka

2. projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení, vč. vyjádření a stanovisek:

- E.ON Distribuce, a.s., , IČ:280 85 400: „Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a udělení souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu ze dne 22.03.2019 zn. M40715-16309688.
- *CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063 - vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s., ze dne 02.01.2021 č.j.: 500205/20.*
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov – vyjádření ze dne 10.09.2018, zn.: UPTS/OS/201979/2018
- *Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje – Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno-venkov , Kounicova 24, 611 32 Brno, stanovisko ze dne 17.12.2019 vydané pod KRPB-51148-2/ČJ-2019-0600DI-PET a ze dne 26.05.2020 pod č.j.: KRPB-91473-1/ČJ-2020-0600DI-PET.*
- *GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, IČ: 27935311 vyjádření ze dne 25.11.2019 pod zn.:5002036503.*
- Dial Telecom, a.s.,Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8-Karlín, IČ: 28175492 – Vyjádření ze dne 19.11.2019, zn.: CR741027.
- Vodafone Czech Republic a.s., 155 00 Praha 5, IČO: 25788001, Vyjádření ze dne 19.11.2019, zn.: 191119-0957142183.

- Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4 – Chodov, Vyjádření itself, s.r.o, ze dne 19.03.2021 č.j.: 19/001068
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle, Vyjádření ze dne 006.03.2019 zn.: 2008/19/OVP/N.
- Optiline a.s., Příkop 843/4, 602 00 Brno, IČ: 26270412, Vyjádření ze dne 10.09.2018, zn.: 1411801875.
- Telia Carrier Czech Republic a.s., 130 00 Praha 3, IČ:26207842, Vyjádření ze dne 10.09.2018, zn.: 1311802348.
- SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4, IČ: 44797320, Vyjádření ze dne 10.09.2018, zn.: 1111804064.
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213, 170 04 Praha, IČ: 60193531, Vyjádření ze dne 25.11.2016, sp.zn.:8473/16.
- MERO ČR, a.s., Kralupy nad Vltavou, IČ: 60193468, Vyjádření ze dne 19.11.2019,č.j.: 2019/11/16107.
- Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Znojmo, Kotkova 2518/20, 670 25 Znojmo, IČ: 49455842 - Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení stavby ze dne 23.04.2019 č.j.: 918/15/19.
- T-Mobile CR, a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, Vyjádření zn. E44561/19 ze dne 13.08.2021
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČ: 262984465, vyjádření (bez připomínek) ze dne 13.05.2020.
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, Štefánikova 32, 602 00 Brno, Souhlasné závazné stanovisko ze dne 04.10.2018, vydané pod č.j. HSBM-71-227-6/1-OPST-2018.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 60200 Brno, územní pracoviště Břeclav – závazné (souhlasné) stanovisko ze dne 04.10.2018 pod č.j.: KHSJM 53729/2018/ZN/HOK.
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, IČ: 70890013 stanovisko ze dne 13.12.2019 pod značkou PM-48353/2019/5203/Žu.
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů, Svatoplukova 2687/84, PSČ 615 00 Brno, IČO: 60162694 – souhlasné závazné stanovisko ze dne 25.09.2018 vydané pod sp.zn.: 86133/2018-1150-OÚZ-BR.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 708 88 337 – vyjádření ze dne 30.10.2018 č.j.: JMK 152469/2018.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, odd. rozvoje dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 708 88 337 – vyjádření ze dne 25.04.2019 č.j.: JMK 47613/2019.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, odd. veřejné osobní dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 708 88 337 – vyjádření k PD pro společné územní a stavební řízení ze dne 12.12.2019 č.j.: JMK 160770/2019.
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, odd. veřejné osobní dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, IČ: 708 88 337 – vyjádření k PD SO 181 Dopravně-inženýrská opatření pro společné územní a stavební řízení ze dne 15.05.2020 č.j.: JMK 66999/2020.
- *Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – Vyjádření odboru životního prostředí pro společné územní a stavební řízení vydané pod č.j.:MUPO-43076/2018/ZP/LAJ ze dne 02.11.2018.*
- *Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor životního prostředí „Závazné stanovisko“ z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF) vydané pod č.j: MUPO-9334/2019/ZP/LAJ ze dne 08.03.2019.*
- *Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor životního prostředí „Závazné stanovisko“ souhlasné závazné stanovisko podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadtech vydané pod č.j: MUPO-59665/2019/ZP/Gai ze dne 12.11.2019.*

- Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor životního prostředí - Koordinované závazné stanovisko pro společné územní a stavební řízení vydané pod č.j: MUPO-13608/2018/ZP/LAJ ze dne 17.09.2018.
- Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor životního prostředí „Rozhodnutí – Povolení k nakládání s vodami a společné povolení ke stavbě“ vydané pod č.j: MUPO-137/2019/ZP/VOL ze dne 03.01.2019.
- Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor územního plánování a stavební úřad „Závazné stanovisko“ orgánu územního plánování ze dne 02.02.2019 vydané pod č.j.: MUPO-43082/2018/SU/BRP.
- Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice – odbor dopravy a SH „Rozhodnutí povolení zvláštní užívání silnicí“ vydané pod č.j: MUPO-51238/2018/OD/SAM ze dne 11.10.2018.
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava, IČ: 27163059 – stanovisko (kladné) pro společné územní a stavební řízení ze dne 07.10.2018 pod zn.: 116180024.
- Obecní úřad Loděnice, 671 75 Loděnice 114 – Závazné stanovisko – souhlas s pokácením stromů ze dne 09.12.2019 č.j.: OÚLO-517/2019.
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, IČO: 68081758 – Vyjádření k PD ze dne 06.11.2018 pod č.j.: ARUB/5022/18.
- Obec Loděnice, 671 75 Loděnice 114, IČO: 00293083 – Sdělení k žádosti Souhlas ze dne 14.09.2018, zn.: OÚLO-423/2018.
- Obec Malešovice, Malešovice 50, 664 65 Malešovice, IČO: 00488038 – Vyjádření souhlasné ze dne 07.01.2019 vydané pod zn.: 15/2019/Mal.

Speciální stavební úřad vydal stavební povolení tak, jak je uvedeno ve výrokové části stavebního povolení, podle § 94p stavebního zákona. a v souladu s § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb. a souvisejícími ustanoveními stavebního zákona.

Ve stavebním povolení stavební úřad stanovil podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

V souladu s § 36 odst. 3 správního řádu byla dána před vydáním stavebního povolení účastníkům řízení vedeného pod shora uvedenou spisovou značkou možnost vyjádřit s k podkladům rozhodnutí.

Investor k návrhu doložil smlouvy o realizaci překládky sítě elektronických komunikací č. VPI/MJ/2020/00019.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru dopravy, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijímatelné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení, opatřený doložkou právní moci, ověřenou dokumentaci a štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.

Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle speciální stavební úřad vlastníkovu stavby, pokud není žadatelem a obecnému stavebnímu úřadu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Od správního poplatku se dle § 8 odst. 1 písm. c zákona č. 634/2004 Sb., upouští.

Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce města Pohořelice a obce Loděnice. Patnáctý den vyvěšení je dnem doručení.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Podpis a razítko odpovědné osoby:

Doručí se - dle § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů správního řádu:

Doručí se:

Účastníci řízení uvedení v §27 odst. 1 písm. a) správního řádu- (doporučeně na doručenkou)

Jihomoravský kraj, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno zastoupen

Správa a údržba silnic JMK, Žerotínovo nám. 602 00 Brno, kor. Adresa Lidická 3446, 690 03 Břeclav

Obec Loděnice

Ostatní účastníci společného řízení (veřejnou vyhláškou)

EG.D Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, 7, 370 01 České Budějovice 1, Reg. správa Znojmo

GasNet Služby, s.r.o., „ Plynárenská č.p.499/1, Zábřdovice, 602 00 Brno 2

Vodárenská akciová společnost, a.s., Divize Znojmo,Kotkova 2518GasNet

Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4 – Chodov

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

Dial Telecom, a.s., IČ: 28175492
Vodafone Czech Republic a.s., 155 00 Praha 5
Obec Malešovice
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha4
Telia Carrier Czech Republic a.s., 130 00 Praha 3
SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4
ČEPRO, a.s., Dělnická 213, 170 04 Praha
Optiline a.s., Příkop 843/4, 602 00 Brno
NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle
MERO ČR, a.s., Kralupy nad Vltavou
CNL INVEST s.r.o., Ke Klubovně 1650, 155 00 Praha
Onlinex NM s.r.o., Nové Sady 988/2, 602 00 Brno

Vlastníci sousedních pozemků a staveb podle §112 odst.1 stavebního zákona (v návaznosti na §109 stavebního zákona) veřejnou vyhláškou dle § 25 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

32, 41, 44, 71, 242, 306, 319, 340, 352, 440, 2029, 2031, 3231, 10/1, 11, 13/2, 150, 151, 152, 153/2,, 155/1, 158, , 160, 162/1, 162/2, 163/3, 164/1, 172/4, 174, 176, 179/3, 179/5, 180/1, 184/1, 184/2, 186, 189, 191/1, 191/2, 2, 20/1, 21,1, 21/2, 23, 230/3, 230/5, 234, 235/1, 238/3, 239, 244/10, 26, 267, 269/1, 269/2, 270, 271, 287, 288/1, 292, 293, 295, 299, 30/1, 30/4, 300, 303/3, 304, 3059, 3060/8, 31, 311, 3110/4, 3111, 312, 313/2, 3131, 3132, 3145/2, 318/1, 318/2, 3228, 3229/1, 3230, 3289, 3290, 3321/2, 3344/28, 3344/34, 336/2, 338, 339, 349/1, 3561, 36/2, 37/2, 399, 4/2, 40, 403, 406, 407, 408, 402, 409, 412/1, 412/3, 412/4, 434, 446/2, 446/3, 446/4, 446/6, 446/8, 45/3, 451/1, 456, 457, 458, 459/1, 46/1, 46/3, 469, 472, 50/2, 50/3, 516/12, 516/18, 52/1, 53, 54, 59, 6, 60, 65, 66, 70/1, 70/3, 70/4, 74,75/2, 76, 79, 8/1, 8/4, 8/7, 8/8, 8/11, 19/2, 25/2, 37/1, 80/1, 81/1, 81/2, 81/3, 244/15, 155/10.

Dotčené orgány:

Městský úřad Pohořelice, odbor ÚPSÚ - územní plánování, Vídeňská č.p. 699, 691 23 Pohořelice
Městský úřad Pohořelice, odbor životního prostředí, Vídeňská č.p. 699, 691 23 Pohořelice-
Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Štefánikova 32, 602 00 Brno
KHS, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, územní pracoviště Znojmo
Krajský úřad Jihomoravského kraje - odbor životního prostředí, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2, DS: x2pbqzq
Krajský úřad Jihomoravského kraje - odbor ž dopravy, Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2, DS: x2pbqzq
Krajské ředitelství policie Jihomoravského, Dopravní inspektorát Kounicova 687/24, 602 00 Brno,
NIPI, Bezbariérové prostředí , o.p.s. Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava
Ministerstvo obrany, Sekce správy a řízení organizací Ministerstva obrany, Svatoplukova 2687, Brno
Povodí Moravy, Dřevařská 11, 602 00 Brno
KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30 602 00 Brno
Archeologický ústav AV ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

Příloha: Koordinační situace stavby



Váš dopis zn.:
Ze dne: 29.5. 2024
Č. j.: JMK 82034/2024
Sp. zn.: S-JMK 79140/2024 OD
Vyřizuje: [redacted]
Telefon: [redacted]
Počet listů: 3
Počet příloh/listů: 2/2
Datum: 5.6. 2024

DoZBos s.r.o.
Průmyslová 2641/12
680 01 Boskovice
IČO: 29372381
(do DS)

Souhlas s úplnou uzavírkou silnice III/4133 na území obce Loděnice v termínu od 17.6. 2024 do 1.12. 2024 z hlediska linkové osobní dopravy

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, obdržel dne 29.5. 2024 žádost Vaší společnosti o vyjádření k úplné uzavírce silnice III/4133 na území obce Loděnice v termínu od 17.6. 2024 do 1.12. 2024 z hlediska linkové osobní dopravy. Silnice III/4133 bude úplně uzavřena v úseku od křižovatky silnic III/4133 x III/3967 po křižovatku silnic III/4133 x III/39526. Silnice III/39526 bude od křižovatky silnic III/39525 x III/39526 po křižovatku silnic III/39526 x III/4133 jednosměrně uzavřena ve zde uvedeném směru. MK obce Loděnice bude úplně uzavřena od křižovatky se silnicí III/4133 u domu č.p. 133 po křižovatku se silnicí III/39525 u domu č.p. 190 ve zde uvedeném směru. Objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy úplně uzavřeného úseku silnice III/4133 bude vedena obousměrně po silnici III/4133, pozemní komunikaci obce Loděnice a po silnici III/39525. Autobusové zastávky Loděnice, škola budou dočasně přeloženy ke hřbitovu dle přílohy žádosti. Autobusové zastávky Loděnice, ObÚ budou dočasně zrušeny bez náhrady. Důvodem uzavírky je realizace stavby „III/4133 a III/3967 Loděnice – průtah, 1. stavba“.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu podle § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“), sděluje, že úplně uzavřeným úsekem silnice III/4133 a jednosměrně uzavřenými úseky silnice III/39526 a MK na území obce Loděnice jsou vedeny spoje linek linkové osobní dopravy vnitrostátní, jejichž provoz zajišťují následující dopravci:


- ADOSA a.s., Zastávecká 1030, 665 01 Rosice, IČO: 49448170,
- ČSAD Hodonín a.s., Brněnská 3883/48, 695 01 Hodonín, IČO: 60747536,
- Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o., Hakenova 3640/21, 669 02 Znojmo, IČO: 63496283,
- KARREN autodoprava s.r.o., Tyršova 255, 691 23 Pohořelice, IČO: 07145292.

Dopravní úřad souhlasí s úplnou uzavírkou silnice III/4133 v úseku od křižovatky silnic III/4133 x III/3967 po křižovatku silnic III/4133 x III/39526, jednosměrnou uzavírkou silnice III/39526 v úseku od křižovatky silnic III/39525 x III/39526 po křižovatku silnic III/39526 x III/4133 ve zde uvedeném směru a jednosměrnou uzavírkou MK v úseku od křižovatky se silnicí III/4133 u domu č.p. 133 po křižovatku se silnicí III/39525 u domu č.p. 190 ve zde uvedeném směru na území obce Loděnice v termínu od 17.6. 2024 do 1.12. 2024 při splnění následujících podmínek:

- objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy bude vedena obousměrně po silnici III/4133, pozemní komunikaci obce Loděnice a po silnici III/39525,

- po celou dobu trvání uzavírky bude možné otáčení autobusů linkové osobní dopravy zajišťujících provoz spojů začínajících a končících v obci Loděnice u dočasných autobusových zastávek u hřbitova a také jednosměrným okruhem tvořeným silnicí III/39525, MK a silnicemi III/4133 a III/39526,
- před místo dočasného otáčení autobusů linkové osobní dopravy u dočasných autobusových zastávek u hřbitova budou ze všech tří směrů umístěny velkoformátové dopravní značky IP22 s textem „POZOR OTÁČENÍ AUTOBUSŮ“,
- **na pozemní komunikaci spojující silnice III/4133 a III/39525, po které bude vedena objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy, bude provoz veden kyvadlově a bude řízen světelným signalizačním zařízením,**
- **na pozemní komunikaci spojující silnice III/4133 a III/39525, po které bude vedena objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy, bude před započítáním jejího využívání jako objízdné trasy autobusů linkové osobní dopravy provedena úprava do ní případně zasahující vegetace, a to tak, aby na ní byl co možná největší průjezdný profil pro autobusy linkové osobní dopravy a bude na ní zapraven povrch vozovky tak, aby po ní byl průjezd autobusů linkové osobní dopravy možný, a to včetně autobusů nízkopodlažních (zejména u nízkopodlažních autobusů, aby nedošlo k dosednutí jejich podvozku na vozovku !) a jejich průjezdem zde nedocházelo k jejich poškození, a to ani nízkopodlažních (budou zapraveny výtluky ve vozovce, v případě potřeby zpevněn povrch vozovky atd.),**
- silnice III/39526 a MK obce Loděnice, po kterých bude vedena objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy, budou vyklizeny od všech stojících a parkujících vozidel dopravními značkami B28 „Zákaz zastavení“ minimálně v takovém rozsahu, aby po nich byl průjezd autobusů linkové osobní dopravy možný a bezpečný,
- za dočasně zrušené autobusové zastávky Loděnice, škola budou zřízeny dočasné zastávky umístěné u hřbitova dle přílohy žádosti o souhlas s uzavírkou, která je také přílohou tohoto souhlasu s uzavírkou,
- budou zpevněna nástupiště dočasných autobusových zastávek,
- dočasné zastávky budou vybaveny přenosnými označníky zastávek a budou na nich vyvěšeny jízdní řády všech linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které je budou obsluhovat,
- na dočasně zrušených zastávkách Loděnice, škola budou vyvěšeny informace o jejich dočasném přeložení (informace připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK),
- na dočasně zrušených zastávkách Loděnice, ObÚ budou vyvěšeny informace o jejich dočasném zrušení (informace připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK),
- pokud budou na dobu trvání dočasného zrušení zastávek Loděnice, ObÚ demontovány jejich označníky zastávek, budou po jejich demontáži vráceny jejich majiteli, aby po dobu trvání stavby nedošlo k jejich poškození nebo zcizení.

S pozdravem


odboru dopravy

Přílohy:

- dva listy výkresů přechodné úpravy provozu uzavírky převzaté ze žádosti o souhlas s uzavírkou

Na vědomí (i s přílohami):

Městský úřad Pohořelice, odbor dopravy a silničního hospodářství, IČO: 00283509 (do DS)

Obec Loděnice, IČO: 00293083 (do DS)

ADOSA a.s., IČO: 49448170 (do DS)

ČSAD Hodonín a.s., IČO: 60747536 (do DS)

Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o., IČO: 63496283 (do DS)

KARREN autodoprava s.r.o., IČO: 07145292 (do DS)

KORDIS JMK, a.s., IČO: 26298465 (do DS)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblast Jih, investiční úsek, IČO: 70932581 (do DS)



pohovp24v00em3

Městský úřad Pohořelice, Vídeňská 699, 691 23 Pohořelice
Odbor dopravy

Vaše zn.:

ze dne:

Čj.: **MUPO-33800/2024/OD/KOP**

Spis. zn.: SZ MUPO 4488/2024

Vyřizuje:

Telefon:

WWW: www.pohorelice.cz

E-mail:

ID DS: 5vjbzr8

V Pohořelicích 26. července 2024

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Pohořelice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční úřad dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), pověřený výkonem působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy a spojů ČR nebo orgán kraje v přenesené působnosti, na základě podání žádosti: **STAVBY SR group, s.r.o., Pančava 128, 760 01 Zlín-Přiluky, IČ:09224289** zastoupeny **DozBos s.r.o., Průmyslová 12, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381** ze dne 09.06.2024., podle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a v souladu s § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, po předchozím souhlasu příslušného orgánu Policie České republiky a po projednání s vlastníkem pozemní komunikace, která je uzavřena.

povoluje úplnou uzavírku

Silnice: III/4133 Mor. Krumlov – Loděnice - Pohořelice

Druh uzavírky: úplná

Důvod úplné uzavírky: Realizace stavby: „III/4133 a III/3967 Loděnice-průtah, 1. stavba“

Termín úplné uzavírky: 05.08.2024 – 01.12.2024

Podmínky úplné uzavírky silnice III/4133:

Žadatel zajistí osazení dopravního značení a odpovídá za jeho stav po celou dobu uzavírky a objížďky. Realizace dopravního značení bude v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, a dále souhlasem Policie ČR Specializované pracoviště dopravního inženýrství Policie ČR KŘ Brno-venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno ze

dne 06.06.2024 pod č.j.: KRPB-109798-2/ČJ-2024-0600DP v kontextu č.j. KRPB-111721-1/ČJ-2022-0600DP a stanovením dopravního značení ze dne 10.06.2024 pod č.j.: MUPO-24925/2024/OD/KOP které je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, instalaci dopravního značení, jeho udržování a včasné odstranění je DoZBos s.r.o., mobil: email:

Odpovědná osoba za stavbu jsou STAVBY SR group, s.r.o., mob.: email:

Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.

Ukončení prací v prostoru částečné uzavírky musí být oznámeno na Městský úřad Pohořelice – odbor dopravy. Současně musí být odstraněna zařízení, označení částečné uzavírky a musí být zajištěno původní značení ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Městský úřad Pohořelice odbor dopravy si vyhrazuje právo výše uvedené podmínky změnit nebo doplnit z důvodu veřejného zájmu.

Souhlas s úplnou uzavírkou silnice III/4133 na území obce Loděnice v termínu od 17.6. 2024 do 1.12. 2024 z hlediska linkové osobní dopravy

Silnice III/4133 bude úplně uzavřena v úseku od křižovatky silnic III/4133 x III/3967 po křižovatku silnic III/4133 x III/39526. Silnice III/39526 bude od křižovatky silnic III/39525 x III/39526 po křižovatku silnic III/39526 x III/4133 jednosměrně uzavřena ve zde uvedeném směru. MK obce Loděnice bude úplně uzavřena od křižovatky se silnicí III/4133 u domu č.p. 133 po křižovatku se silnicí III/39525 u domu č.p. 190 ve zde uvedeném směru. Objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy úplně uzavřeného úseku silnice III/4133 bude vedena obousměrně po silnici III/4133, pozemní komunikaci obce Loděnice a po silnici III/39525. Autobusové zastávky Loděnice, škola budou dočasně přeloženy ke hřbitovu dle přílohy žádosti. Autobusové zastávky Loděnice, ObÚ budou dočasně zrušeny bez náhrady.

Důvodem uzavírky je realizace stavby „III/4133 a III/3967 Loděnice – průtah, 1. stavba“.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný dopravní úřad pro linkovou osobní dopravu podle § 34 odst. 1 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „dopravní úřad“), sděluje, že úplně uzavřeným úsekem silnice III/4133 a jednosměrně uzavřenými úseky silnice III/39526 a MK na území obce Loděnice jsou vedeny spoje linek linkové osobní dopravy vnitrostátní, jejichž provoz zajišťují následující dopravci:

- ADOSA a.s., Zastávecká 1030, 665 01 Rosice, IČO: 49448170,
- ČSAD Hodonín a.s., Brněnská 3883/48, 695 01 Hodonín, IČO: 60747536,
- Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o., Hakenova 3640/21, 669 02 Znojmo, IČO: 63496283,
- KARREN autodoprava s.r.o., Tyršova 255, 691 23 Pohořelice, IČO: 07145292.

Dopravní úřad souhlasí s úplnou uzavírkou silnice III/4133 v úseku od křižovatky silnic III/4133 x III/3967 po křižovatku silnic III/4133 x III/39526, jednosměrnou uzavírkou silnice III/39526 v úseku od křižovatky silnic

III/39525 x III/39526 po křižovatku silnic III/39526 x III/4133 ve zde uvedeném směru a jednosměrnou uzavírkou MK v úseku od křižovatky se silnicí III/4133 u domu č.p. 133 po křižovatku se silnicí III/39525 u domu č.p. 190 ve zde uvedeném směru na území obce Loděnice v termínu od 17.6. 2024 do 1.12. 2024 při splnění následujících podmínek:

- objízdna trasa autobusů linkové osobní dopravy bude vedena obousměrně po silnici III/4133, pozemní komunikaci obce Loděnice a po silnici III/39525,
- po celou dobu trvání uzavírky bude možné otáčení autobusů linkové osobní dopravy zajišťujících provoz spojů začínajících a končících v obci Loděnice u dočasných autobusových zastávek u hřbitova a také jednosměrným okruhem tvořeným silnicí III/39525, MK a silnicemi III/4133 a III/39526
- před místo dočasného otáčení autobusů linkové osobní dopravy u dočasných autobusových zastávek u hřbitova budou ze všech tří směrů umístěny velkoformátové dopravní značky IP22 s textem „POZOR OTÁČENÍ AUTOBUSŮ“,
- **na pozemní komunikaci spojující silnice III/4133 a III/39525, po které bude vedena objízdna trasa autobusů linkové osobní dopravy, bude provoz veden kyvadlově a bude řízen světelným signalizačním zařízením,**
- **na pozemní komunikaci spojující silnice III/4133 a III/39525, po které bude vedena objízdna trasa autobusů linkové osobní dopravy, bude před započítáním jejího využívání jako objízdny trasy autobusů linkové osobní dopravy provedena úprava do ní případně zasahující vegetace, a to tak, aby na ní byl co možná největší průjezdný profil pro autobusy linkové osobní dopravy a bude na ní zapraven povrch vozovky tak, aby po ní byl průjezd autobusů linkové osobní dopravy možný, a to včetně autobusů nízkopodlažních (zejména u nízkopodlažních autobusů, aby nedošlo k dosednutí jejich podvozku na vozovku !) a jejich průjezdem zde nedocházelo k jejich poškozování, a to ani nízkopodlažních (budou zapraveny výtluky ve vozovce, v případě potřeby zpevněn povrch vozovky atd.),**
- silnice III/39526 a MK obce Loděnice, po kterých bude vedena objízdna trasa autobusů linkové osobní dopravy, budou vyklizeny od všech stojících a parkujících vozidel dopravními značkami B28 „Zákaz zastavení“ minimálně v takovém rozsahu, aby po nich byl průjezd autobusů linkové osobní dopravy možný a bezpečný,
- za dočasně zrušené autobusové zastávky Loděnice, škola budou zřízeny dočasné zastávky umístěné u hřbitova dle přílohy žádosti o souhlas s uzavírkou, která je také přílohou tohoto souhlasu s uzavírkou,
- budou zpevněna nástupiště dočasných autobusových zastávek,
- dočasné zastávky budou vybaveny přenosnými označníky zastávek a budou na nich vyvěšeny jízdní řády všech linek veřejné linkové osobní dopravy vnitrostátní, které je budou obsluhovat,
- na dočasně zrušených zastávkách Loděnice, škola budou vyvěšeny informace o jejich dočasném přeložení (informace připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK),
- na dočasně zrušených zastávkách Loděnice, ObÚ budou vyvěšeny informace o jejich dočasném zrušení (informace připraví společnost KORDIS JMK, a.s., jakožto koordinátor IDS JMK),
- pokud budou na dobu trvání dočasně zrušené zastávky Loděnice, ObÚ demontovány jejich označníky zastávek, budou po jejich demontáži vráceny jejich majiteli, aby po dobu trvání stavby nedošlo k jejich poškození nebo zcizení.

Stanoviska sdělili:

SÚS JmK, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Pracoviště Policie ČR KŘ – DI Brno-venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno

Odůvodnění:

Toto povolení k úplné uzavírce silnice III/4133 na území obce Loděnice - Silnice III/4133 bude úplně uzavřena v úseku od křižovatky silnic III/4133 x III/3967 po křižovatku silnic III/4133 x III/39526. Silnice III/39526 bude od křižovatky silnic III/39525 x III/39526 po křižovatku silnic III/39526 x III/4133 jednosměrně uzavřena ve zde uvedeném směru. MK obce Loděnice bude úplně uzavřena od křižovatky se silnicí III/4133 u domu č.p. 133 po křižovatku se silnicí III/39525 u domu č.p. 190 ve zde uvedeném směru. Objízdná trasa autobusů linkové osobní dopravy úplně uzavřeného úseku silnice III/4133 bude vedena obousměrně po silnici III/4133, pozemní komunikaci obce Loděnice a po silnici III/39525. Autobusové zastávky Loděnice, škola budou dočasně přeloženy ke hřbitovu dle přílohy žádosti. Autobusové zastávky Loděnice, ObÚ budou dočasně zrušeny bez náhrady, dle výrokové části rozhodnutí bylo vydáno podle § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a v souladu s § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích na základě podání žadatele ze dne 09.06.2024, souhlasu Pracoviště Policie ČR KŘ – DI Brno-venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno (příslušný orgán Policie ČR) ze dne 14.06 vydané pod pod Č.J. KRPB-109798-2/ČJ-2024-0600DP v kontextu č.j. KRPB-111721-1/ČJ-2022-0600DP a stanovením dopravního značení ze dne 10.06.2024 pod č.j.: MUPO-24925/2024/OD/KOP a po odsouhlasení s příspěvkovou organizací kraje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno (právnícká osoba pověřená výkonem vlastnických práv kraje k silnicím, po nichž je nařízena objížďka).

S ohledem na ochranu dotčených pozemních komunikací a bezpečnost silničního provozu na nich byly stanoveny podmínky tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje podáním u odboru dopravy a silničního hospodářství MěÚ Pohořelice.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí nemá dle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.



Poplatek

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení:

- DozBos s.r.o., Průmyslová 12, 680 01 Boskovice
- SÚS JmK, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Dotčené orgány státní správy:

- Policie ČR- Specializované pracoviště dopravního inženýrství Policie ČR KŘ Brno-venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno

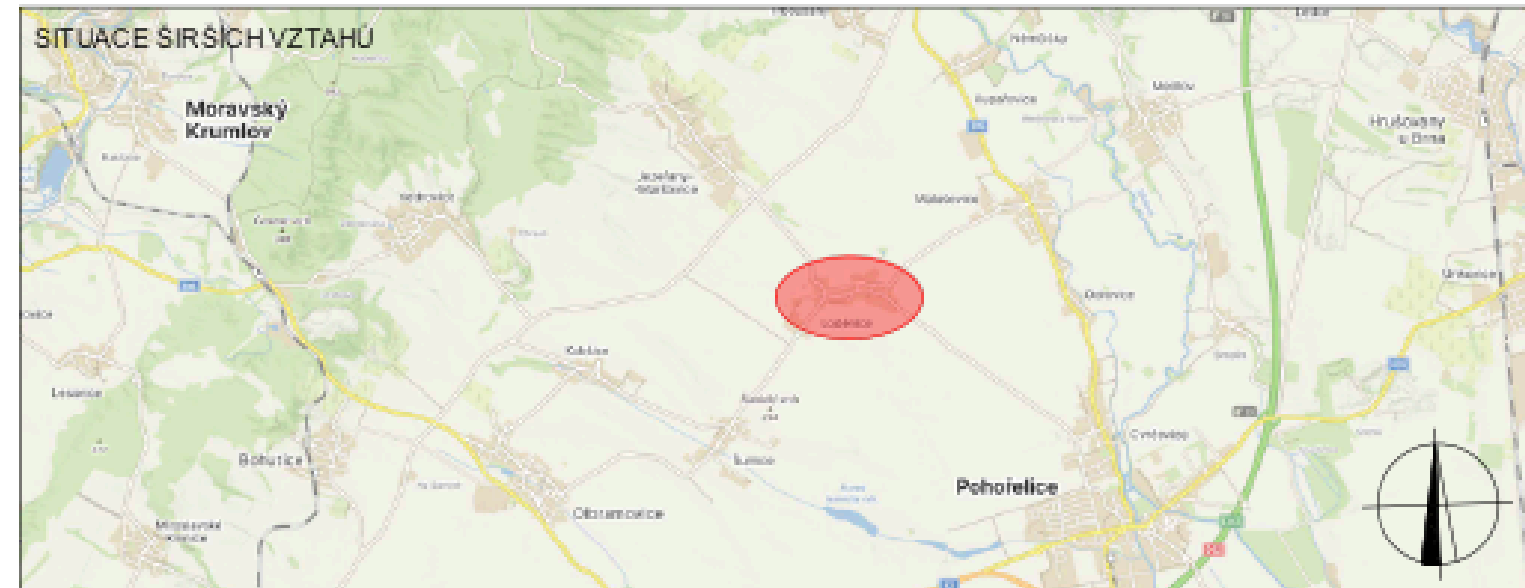
Na vědomí:

- ADOSA a.s., Zastávecká 1030, 665 01 Rosice, IČO: 49448170,
- ČSAD Hodonín a.s., Brněnská 3883/48, 695 01 Hodonín, IČO: 60747536,
- Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o., Hakenova 3640/21, 669 02 Znojmo, IČO: 63496283,
- KARREN autodoprava s.r.o., Tyršova 255, 691 23 Pohořelice, IČO: 07145292
- KORDIS a.s.
- Hasičský záchranný sbor Jmk, Zubatého 1, 614 00 Brno
- Zdravotnická záchranná služba, Kamenice 5, 625 00 Brno
- Obec Loděnice
- Obec Kupařovice
- Obec Cvrčovice
- Obec Malešovice
- Obec Odrovice
- Obec Pravlov

Krajský úřad JmK, odbor dopravy, Že



SOUHLASÍM S PDZ a UZAVÍRKOU V _____ dne _____	SOUHLASÍM S PDZ a UZAVÍRKOU V _____ dne _____	SOUHLASÍM S PDZ a UZAVÍRKOU V _____ dne _____
--	--	--

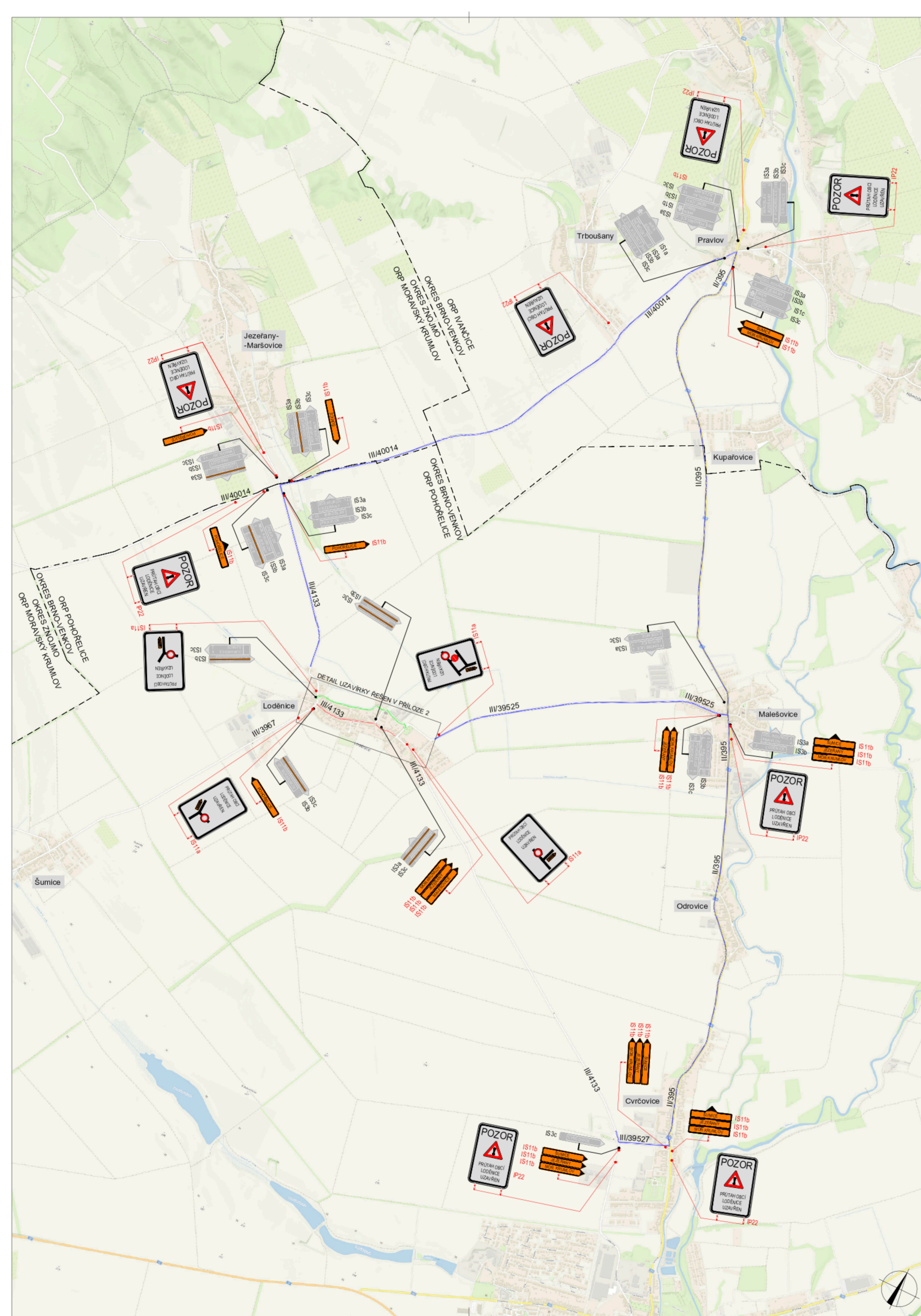


LEGENDA

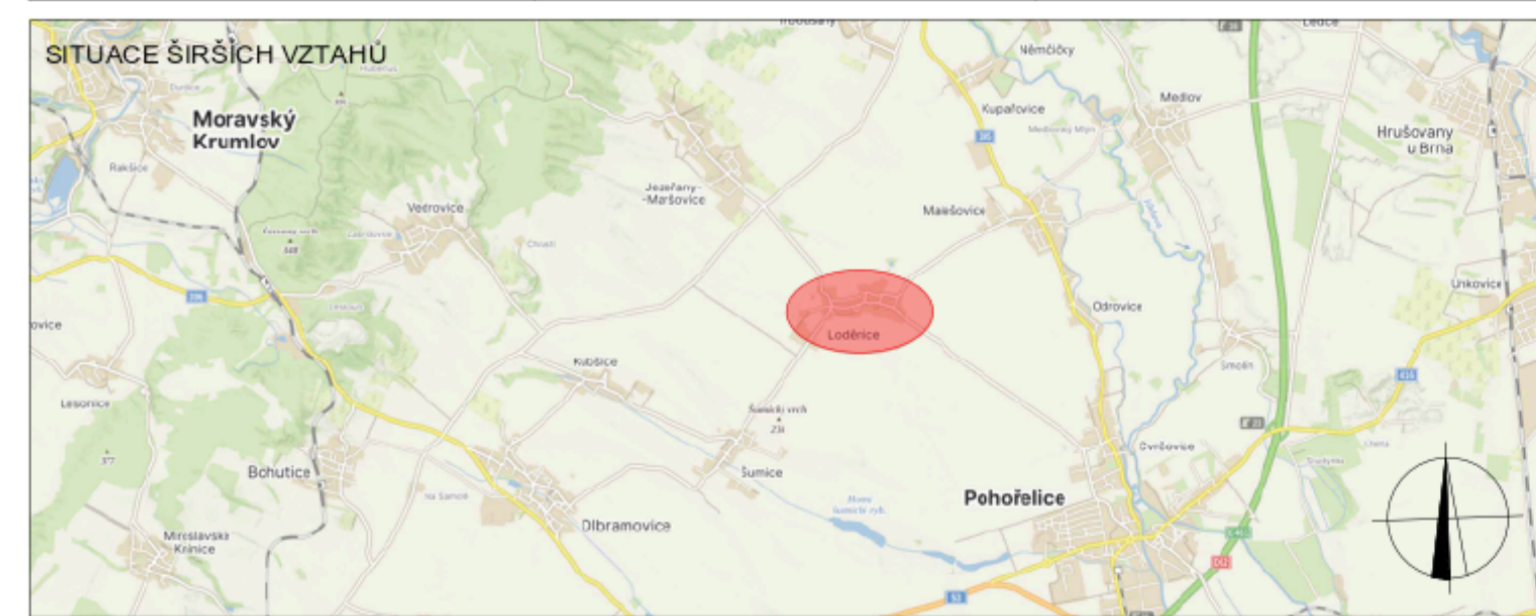
	TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, OSAZEVO TĚNÍ DOPŘEDU
	DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	UZAVÍRKA KOMUNIKACE		

Podle dopravního značení bude v záměrných plánech a v reálném provedení: 1. K navrhovanému značení bylo využito TP 62 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovišť na pozemních komunikacích, 8. vydání.

		DATEM	05/2024
		FORMÁT	420x630
NÁZEV PŘÍLOHY:	SITUACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ	CELO ZÁKAZU	20240094PT
OBŠAR	DETAIL UZAVÍRKY	CELO PŘÍLOHY:	2



SOUHLASÍME S PDZ a UZAVÍRKO V dne	SOUHLASÍME S PDZ a UZAVÍRKO V dne	SOUHLASÍME S PDZ a UZAVÍRKO V dne
--	--	--



LEGENDA

- TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- DOČASNĚ ZNEPLATNĚNÉ TRVALÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- UZAVÍRKA KOMUNIKACE
- OBJÍZDNÁ TRASA
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO AUTOBUSY

		<small>DoZBos s.r.o. Průmyslová 2641/12 680 01 Boskovice E-mail: dozbos@dozbos.cz www.dozbos.cz</small>	
		DATUM: 05/2024	FORMÁT: 420x630
III/4133 A III/3967 LODĚNICE - PRŮTAH, 1. STAVBA		ČÍSLO ZAKÁZKY: 20240094PT	
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ		ČÍSLO PŘÍLOHY: 1.3	
OBSAH: OBJÍZDNÁ TRASA			