



Stavba :

Modernizace silničního připojení severní části okresu Vyškov na dálnici D1

Stav před rekonstrukcí:

Silniční tah připojení severní části okresu Vyškov na dálnici D1 je **spolufinancován z EU v programu SROP**.

Vozovky, tvořené převážně penetračním makadamem, neodpovídaly svojí únosností současné dopravní zátěži, což se projevovalo množstvím poruch a plošných deformací.

V úseku Lhota – Rychtářov (SO 104) byla stavební úprava vozovky provedena před zahájením této stavby, úsek Dědice – Lhota (SO 103) vyžaduje rekonstrukci se směrovou úpravou průběhu silnice.

Celková délka stavby: 18,685 km

Nový stav:

SO 101 (km 0,000-0,236) - odfrézování krytu, sanace poruch a pokládka 3 cm AKT

SO 102 (0,236-3,457) - odfrézování krytu, sanace poruch a pokládka 3 cm AKT

SO 103 (3,456-4,632) – rekonstrukce vozovky se směrovou a výškovou úpravou nivelety

SO 104 (4,632-8,033) – proveden v předstihu

SO 105 (8,033-15,120) – v průtazích provedena recyklace za studena 25 cm a pokládka ABS 6 cm, ve zbývajícím úseku vyrovnání a kryt AB5 cm

SO 106 (15,120-16,095 – vyrovnání krytu a pokládka ABS 5 cm

SO 107 (16,095-18,685) - v průtahu Kulířovem recyklace za studena 25 cm a pokládka ABS 6 cm, ve zbývajícím úseku vyrovnání a kryt AB5 cm. Součástí stavby bylo vodorovné dopravní značení, dosypání a zhutnění zemních krajnic, úprava napojení komunikací a oprava propustků.

Projektant: OPTIMA, spol. s r.o.

Žižkova 738,
566 01 Vysoké Mýto

Zhotovitel: COLAS CZ, a.s.

Kolbenova 259
198 21 Praha 9

Zhotovitel: Silnice Brno, spol. s r.o.

Vídeňská 104
619 00 Brno jen SO 103

Termín realizace :

zahájení stavby: červen 2006

dokončení stavby: rok 2007

Náklady stavby: 61 720 tis. Kč

Spolufinancování z EU v programu SROP 28 993 tis. Kč a z prostředků úvěru ČSOB ve výši 4 702 tis. Kč.

