

Název stavby:

II/412 Znojmo mosty 412-001, 412-002

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav mostů a přilehlé komunikace. Oba mosty vykazovaly především tyto poruchy: podélné trhliny v nosné konstrukci, nefunkční hydroizolace, nevyhovující stav chodníků, nefunkční rozvody VO apod.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci mostů sil. II/412, ev.č. 412-001 v km 0,717-0,734 a ev.č. 412-002 v km 0,776-0,807 nad železniční tratí v intravilánu města Znojma.

Rekonstrukce spočívala v odstranění mostního příslušenství, vybourání stávajících nosných konstrukcí a jejich nahrazení novými konstrukcemi. Nové nosné konstrukce byly provedeny z prefabrikovaných předpjatých nosníků ve tvaru písmene T se spřaženou deskou a koncovými příčníky. Spodní stavba byla zachována, došlo pouze k nahrazení úložných prahů opěr, závěrných zídek a sanaci povrchů opěr i podpěry.

Technologie vozovky: ACO 11+ 40mm, ACL 16+ 60mm, litý asf. MA 11 IV 35 mm. Směrové a výškové řešení úseku ul. Suchohrdelská - Rooseveltova mezi křižovatkami s ul. Průmyslovou a ul. 28. října mírně upravuje stávající stav do plynulých křivek.

Součástí stavby bylo také provedení nové vozovky na ul. Rooseveltova v km 0,000 - 0,717. Vozovka byla odfrézována a nahrazena novou vrstvou ACO 11 + 50 mm. Přechod pro chodce mezi mosty byl odsunut z prostoru nájezdu ke garážím a upraven vložním přechodového ostrůvku.

Projektant: Dopravoprojekt Brno a.s.
IČO: 46347488

Zhotovitel: FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
IČO: 25317628

Termín realizace: 1/2015 – 11/2015

Náklady stavby: 59 717 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

