

Název stavby:

II/395 Zastávka – hranice kraje

Stav před rekonstrukcí:

Vozovka je z hlediska hodnocení poruch v havarijním stavu s výskytem povrchových i konstrukčních porušení. Zejména se jedná o povrchové vady typu úzkých trhlin a mnohých vysprávek, které způsobují nerovnosti ve formě nepravidelných hrbolů. V předmětném úseku dochází také k místním poklesům. Z uvedeného úseku je vyloučena část průtahu místní části Březina obce Zbraslav, která byla dokončena v minulém období.

Nový stav:

Technicky nejvhodnějším řešením stavební úpravy vozovky vzhledem ke zjištěným poznatkům a dopravnímu zatížení na daném úseku je obnova krytu vozovky, která zahrnuje frézování, lokální sanace a pokládkou nové ložní a obrusné vrstvy z asfaltobetonu. Povrchová voda je odvedena příčným a podélným sklonem vozovky do nově obnovených a stávajících příkopů, které jsou reprofilovány a pročištěny.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Postřík spojovací emulzní	SE 0,4kg/m ²	
Asfaltový beton	ACL 16	60mm
CELKEM		100mm

Projektant:	IM-Projekt, inženýrské a mostní konstrukce s.r.o.
Zhotovitel:	FIRESTA-Fišer, a.s.
Termín realizace:	8/2015 - 11/2015
Náklady stavby:	43 436 tis. Kč
Zdroj financování:	IF SÚS JMK, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

