

Název stavby:

Přestupní uzel IDS Miroslav II.

Původní stav:

Původní umístění autobusových zastávek u křiž. I/53 a II/400 představovalo značné nebezpečí pro cestující, především při přecházení silnice.

Nebezpečné situace vytvářelo i nevhodné parkování na krajnicích silnic u zmíněné křižovatky neboť cestující ve velké míře využívali individuální dopravu k přiblížení k autobusovým zastávkám.

Nový stav:

Jedná se o novostavbu přestupního uzlu IDS JMK u obce Suchohrdly u Miroslavi s napojením na silnici I/53. Kapacita uzlu je 5 autobusových stání a to 3 pro autobusy délky 13 a 2 pro autobusy délky 15 m. Terminál je vybaven nástupištěm a přístřeškem pro cestující. V rámci stavby byla vybudována nová komunikace přestupního uzlu, nové pěší komunikace vč. bezbariérových prvků a 3 parkoviště s celkovou kapacitou 30 parkovacích míst. Součástí stavby bylo rozšíření komunikace I/53 tak, aby bylo možné zřídit samostatné odbočovací pruhy pro odbočení do obce Suchohrdly u Miroslavi.

Součástí stavby bylo dále vybudování nového veřejného osvětlení přestupního uzlu a přilehlého okolí včetně parkovišť, zřízení elektrického informačního panelu a jeho napojení na rozvody NN a vegetační úpravy.

Délky nových úseků:

komunikace přestupního uzlu cca 140 m, úprava silnice I/53 cca 500 m, přeložka silnice III/0542 cca 200 m.

Kategorie komunikací:

I/53 - S9,5/70, III/0542 - S7,5/50, přestupní uzel - účelová komunikace.

Projektant: IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s. IČO: 48035599

Termín realizace: 12/2014 – 08/2015

Náklady stavby: 20 251 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Původní stav



Stav po realizaci

