

Název stavby:

III/3771 Tišnov - Předklášteří

Stav před rekonstrukcí:

Předmětná část silnice III/3771 spojuje město Tišnova a obec Předklášteří, mezi nimiž je tok řeky Svratky. Na levém břehu Svratky vede železniční trať Brno - Tišnov - Žďár nad Sázavou a na pravém břehu Svratky vede silnice II/385 Brno - Tišnov - Nové Město na Moravě, která je nejvýznamnější silniční komunikací v oblasti. Železniční přejezd byl nedávno zrekonstruován a je v dobrém stavu. Současný stav a parametry ulice Klášterské ale významu tohoto dopravního napojení nevyhovují. Realizací této trasy dojde k výraznému zklidnění dopravy v centru města. Stavba je umístěna v souladu s územně plánovací dokumentací. Trasa nové komunikace byla zvolena tak, aby vedla pokud možno po pozemcích ve vlastnictví města a do pozemků ostatních majitelů zasahovala, co možná nejméně.

Nový stav:

Předmětem stavby je vybudování přeložky silnice III/3771 dl. 596,274 m v Tišnově v úseku od okružní křižovatky ul. Janáčkovy k přejezdu přes železniční trať ČD na ul. Klášterské, kde se napojí na stavbu „Silnice III/3771 Předklášteří, most ev. č. III/3771-3“. Trasa přeložky je navržena v místě územní rezervy, která je pro tento účel vyhrazena územně plánovací dokumentací města Tišnova. Současná zástavba ul. Klášterské nebude stavbou přeložky dotčena. Součástí silnice III/3771 je vozovka, levostanné parkovací zálivky, obousměrný pás pro cyklisty a chodník. Stavba dále obsahuje napojení místních komunikací, prodloužení ul. Na loukách, parkoviště ČD, úpravu stávajících ploch ČD, jednotné kanalizace pro odvodnění komunikace, veřejné osvětlení, přeložka podzemních sdělovacích kabelů, objekty drah a objekt vegetačních úprav.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO11S	50mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,30kg/m ²	
Asfaltový beton ložný	ACL16S+	70mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,30kg/m ²	
Asfaltový beton	ACP22S	80mm
Postřík infiltrační	PI 1,00kg/m ²	
CELKEM		200mm

Projektant:	Ing. Jiří Bajer
Zhotovitel:	BERGER BOHEMIA a.s.
Termín realizace:	1/2015 - 10/2015
Náklady stavby:	35 078 tis. Kč
Zdroj financování:	IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

