

**Název stavby:**

## II/385 Tišnov – Hradčany - Čebín

### Stav před rekonstrukcí:

Povrch vozovky vykazuje poruchy jako jsou zejména ztráta makrotextury, opotřebení EKZ, vysprávký, nepravidelné hrboly, mozaikové trhliny, příčné trhliny a vyjeté koleje s hloubkou až 40 mm. Únosnost je v průměru hodnocena klasifikačním stupněm 3. Jádrové vývrty dokladují dostatečnou tloušťku asfaltových vrstev bez nespojení. Rozborů asfaltových směsí z obrusné i ložní vrstvy prokazují ve všech případech nevyhovující mezerovitost i čáru zrnitosti, což je s největší pravděpodobností příčina vyjetých kolejí na posuzovaném úseku. Dvě vrtané sondy prokazují i pro zjištěnou nevhodnou zeminu v podloží jílu písčitého, jílu s nízkou plasticitou. Obruby se vyskytují pouze na konci úseku.

### Nový stav:

Stavba je rozdělena na úseky:

- 1-II/385 Tišnov-Hradčany, km 35,682-37,158 = byla provedena výměna krytových vrstev bez zesílení.
- 2-II/385 Hradčany průtah, I. stavba = sanace stávající vozovky a rekonstrukce mostu 385-007.
- 3-II/385 Hradčany-Čebín, km 38,038-38,898 = byla provedena rekonstrukce komunikace.
- 4-II/385 Hradčany-Čebín, most 385-008 = rekonstrukce mostu 385-008 a nové zemní těleso násypu.
- 5-II/385 most 385-008 – Čebín, km 39,235-40,465 = rekonstrukce krytu pozemní komunikace.
- 6-III/37913 Čebín, km 0,000-0,658, vč. křižovatky s II/385 = rekonstrukce krytu pozemní komunikace.
- 7-III/37913 Čebín – Drásov extravilán = zesílení krytu dvoupruhové komunikace.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO11+	40mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,20kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton ložný	ACL16+	60mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,40kg/m <sup>2</sup>	
CELKEM		min. 100mm

**Projektant:** IKA BRNO s.r.o.

DOSING-Dopravoprojekt

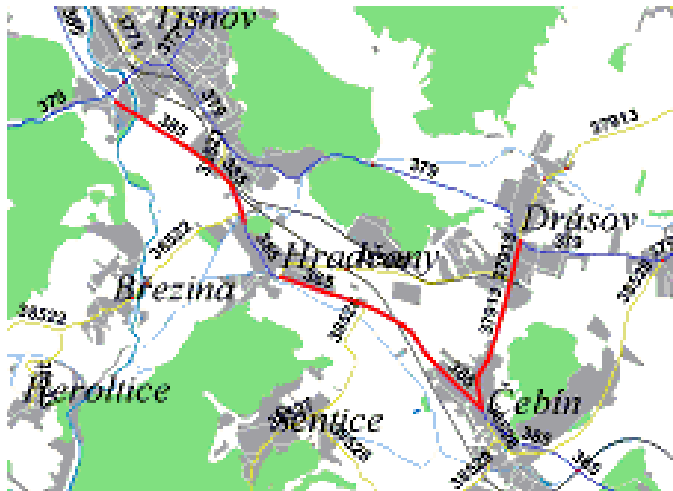
**Zhotovitel:** IDS-Inženýrské a dopravní stavby  
Olomouc a.s.

**Termín realizace:** 5/2014 - 10/2015

**Náklady stavby:** 114 585 tis.Kč

**Zdroj financování:** IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

