

**Název stavby:**

### III/0435 Skrchov, mosty 0435-2,3

#### Stav před rekonstrukcí:

Stávající mosty 0435-2,3 byly ve velmi špatném stavebně-technickém stavu. Nosná konstrukce mostu 0435-2 byla tvořena zabetonovanými korodujícími I profily spráženými degradovanou betonovou deskou. Ocelový trámový most 0435-3 o dvou polích s mostovkou z příčně uložených ocelových trubek byl napadený plošnou hloubkovou korozí a most bylo nutné provizorně přemostit. Úsek silnice III/0435 vykazuje poruchy povrchu obrusné vrstvy – trhliny a nerovnosti povrchu způsobené opakovaným prováděním vysprávek.

Původní provedení

*Most 0435-2*

Nosná konstrukce: ŽB deska + ocelové I nosníky

Délka přemostění: 7 m

Šířka mezi obrubami : 4,2 m

*Most 0435-3*

Nosná konstrukce: ocelové trámy I 320

Délka přemostění: 9,65 m

Šířka mezi obrubami: 3,8 m

#### Nový stav:

Rekonstrukce mostů spočívala v demolicích stávajících mostů a následným založením a výstavbou spodních staveb na mikropilotech, vybetonováním železobetonových rámových konstrukcí a položením nových konstrukčních vrstev navazujících úseků komunikace.

Pro zajištění provozu po dobu výstavby byla zřízena dočasná lávka pro pěší.

Nové provedení

*Most 0435-2*

Nosná konstrukce: ŽB rám se zavěšenými křídly

Délka přemostění: 8,225 m

Šířka mezi obrubami: 3,5 m

*Most 0435-3*

Nosná konstrukce: ŽB rám

Délka přemostění: 9,455 m

Šířka mezi obrubami: 3,5 m

Silnice III/0435

Staničení km 0,242 – 0,330

Délka úseku: 0,088 km

**Projektant:** V-CON, s.r.o. – Ing. Jan Blažek

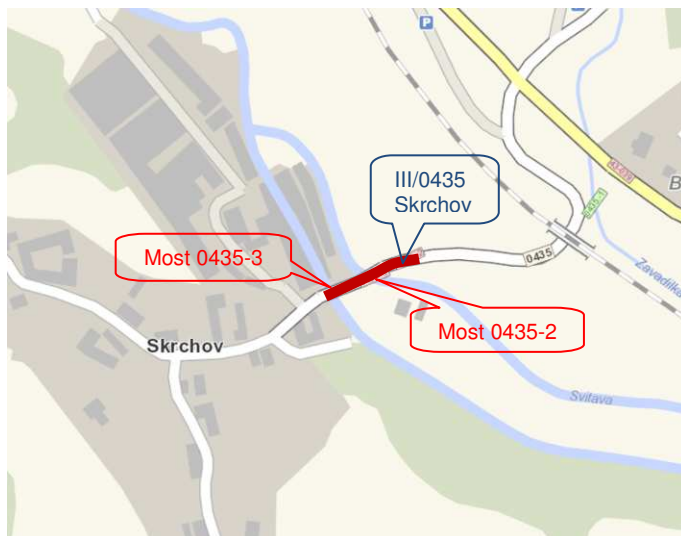
**Zhotovitel:** SDS EXMOST spol. s r. o.

**Termín realizace:** 05/2015 – 12/2015

**Náklady stavby:** 11 186 tis. Kč

**Zdroj financování:** SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

