

Název stavby:

II/430 Rousínov - Tučapy

Stav před rekonstrukcí:

Důvodem rekonstrukce silnice II/430 v úsecích Rousínov – Tučapy a Rousínov - průtah byl velmi špatný stavební stav vozovky. Na vozovce se nacházely vyjeté koleje a příčné trhliny. Tyto poruchy a deformace krytu vozovky způsobovaly nadměrnou hlukovou zátěž a vibrace působící negativně na životní prostředí a komfort jízdy.

Délka úseku: 5,554 km

Stávající šířka: 8,8 m

Nový stav:

V rámci rekonstrukce silnice byly v úseku Rousínov - Tučapy odfrézovány původní porušené krytové vrstvy vozovky a nahrazeny novými. V úseku Rousínov – průtah byly odfrézovány původní porušené krytové vrstvy vozovky a nahrazeny novými včetně výměny obrub a zřízení parkovacích stání. Byla zde vybudována i okružní křižovatka na ulici Skálova. V úseku Komořany - průtah byla provedena výměna celé konstrukce vozovky v tl. 590 mm, byla zřízena parkovací stání a došlo k celkovému zklidnění dopravy. V rámci stavby byl zřízen na vjezdu do obce Komořany zpomalovací ostrůvek (retardér). Součástí stavby byla obnova a zřízení nového trvanlivého vodorovného dopravního značení.

Délka stavby: 5554 m

Šířkové uspořádání: S 9,5/90

MS2 14,5/7,5/50

MS2 8,0/50

Konstrukce vozovky:

asfaltový beton ACO11+	40 mm
spojovací postřik	
asfaltový beton ACL16+	60 mm
spojovací postřik	
asfaltový beton ACP16+	70 mm
směs stmelená cementem SC	170 mm
šterkodrt' ŠD	250 mm

Projektanti:

Linioplan, s.r.o., PK OSSENDORF, s.r.o.

Zhotovitel:

Sdružení Rousínov EC-Eurovia CS, a.s. + Colas CZ, a.s.

Termín realizace: 08/2014 – 09/2015

Náklady stavby: 110 367 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

