

*Název stavby:*

## **II/413 Prosiměřice - Suchohrdly, extravilány**

*Stav před rekonstrukcí:*

Důvodem rekonstrukce byl celkově špatný dopravně technický a stavební stav komunikace v předmětném úseku. Povrch vozovky vykazoval značné plošné deformace a poruchy především pak různé druhy trhlin.

*Nový stav:*

Jedná se o rekonstrukci extravilánů silnice II/413 mezi obcemi Prosiměřice – Těšetice a Těšetice – Suchohrdly u Znojma. Stavba byla rozdělena na níže uvedené stavební objekty:

Objekt SO 101: Úsek Prosiměřice – Těšetice

Délka 2 283 m, provozní staničení km 23,155 - 25,438. Kategorie S 7,5/60. Technologie úpravy: sanace trhlin, spoj. p., vrstva proti šíření trhlin SAL 20 mm, spoj. p., ložná vrstva ACL 16+ 60 mm, spoj. p., obrusná vrstva ACO 11+ 40 mm.

Objekt SO 102: Úsek Těšetice – Suchohrdly

Délka 4 946 m, provozní staničení km 26,507 - 31,453. Kategorie S 7,5/60. Technologie úpravy: sanace trhlin, spoj. p., vrstva proti šíření trhlin SAL 20 mm, spoj. p., ložná vrstva ACL 16+ 60 mm, spoj. p., obrusná vrstva ACO 11+ 40 mm.

Součástí stavby byla také úprava objízdné trasy (SO103) silnice III/41317 v úseku mezi křiž. se sil I/53 a obcí Bantice v délce 1 692 m, provozní staničení km 0,228 - 1,920. Technologie úpravy: spoj. p., vyrovnaní z ACL 22+ tl. 40-90 mm, spoj. p., obrusná vrstva ACO 16+ 50 mm.

**Projektant:** Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.  
IČO: 42767377

**Zhotovitel:** COLAS CZ a.s.  
IČO: 26177005

**Termín realizace:** 8/2014 - 5/2015

**Náklady stavby:** 51 683 tis. Kč

**Zdroj financování:** IF SÚS JMK, EIB, EU

*Mapa*



*Stav před rekonstrukcí*



*Stav po rekonstrukci*

