

Název stavby:

II/383 Pozořice - Sivice

Stav před rekonstrukcí:

Význam rekonstrukce silnic je převážně dopravní s přímou obsluhou, požadavek rychlosti je zde omezen přílehlou zástavbou. Úseky silnic jsou značně dopravně nebezpečné (z důvodu nutnosti pohybu chodců v části po vozovce), vozovka je úzká a kryt je hlučný a prašný, těmito vlastnostmi značně znehodnocuje životní prostředí okolo silnice. Vlastní náměstí je otevřená plocha, autobusy zde neorganizovaně zastavují a vytvářejí složité situace pro ostatní účastníky dopravy (motorové i pěší). Kryt silnice III/3834 je dlážděný, šířkové poměry jsou neuspokojivé, je zde dostatečný prostor pro rozšíření.

Nový stav:

Trasa v oboustranné zástavbě je vedena ve stávajícím vedení s možnými úpravami pro zlepšení trasy. Vjezdy do nemovitostí budou umožněny osazením nájezdového obrubníku s nadvýšením 2 cm nad kraj silnice. Ve vhodných místech budou silniční obrubníky upraveny pro zřízení bezbariérových přechodů. Odvedení srážkových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon silnice k silniční obrubě a odtud uličními vpustmi do kanalizace. Autobusové zálivy jsou navrženy tak, aby vyhovovaly potřebám IDS. Nutnou úpravou vedení trasy silnice vznikne omezeně prostor pro budování parkovacích stání po straně silnice.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Postřík spojovací	PS-E 0,2kg/m ²	
Obalované kamenivo	ACP16+	50mm
Infiltrační postřík	PI-E 0,6kg/m ²	
Štěrka vyplněný MC	ŠCM	200mm
Štěrkoдрť	ŠD min.	150mm
CELKEM		440mm

Projektant: APC SILNICE s.r.o.

Zhotovitel: IMOS Brno a.s.

Termín realizace: 11/2014 - 9/2015

Náklady stavby: 54 671 tis.Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

