

Název stavby:

III/39613 křiž. Pasohlávky - Drnholec

Stav před rekonstrukcí:

Začátek dotčeného úseku silnice III/39613 se nachází 41 m od křižovatky se silnicí III/39614 a končí na začátku intravilánu městyse Drnholec. Silnice byla v havarijním stavu. Dle diagnostiky byl stávající stav hodnocený stupněm 4 – nevyhovující, lokálně 5 – havarijní. Celková délka rekonstruované silnice je 4 941,00 m.

Délka úseku: 4 941, 00 m
Stávající šířka: cca 5, 5 m

Nový stav:

Staničení: 3,947 – 8,888 km
Délka stavby: 4 941, 00 m

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton středně zrný ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton hrubozrný ACP 16+	50 mm
Spojovací postřík	0,5 kg/m ²
Recyklace za studena RSCA(na místě)	180 mm

Konstrukce vozovky v místě sanací krajů:

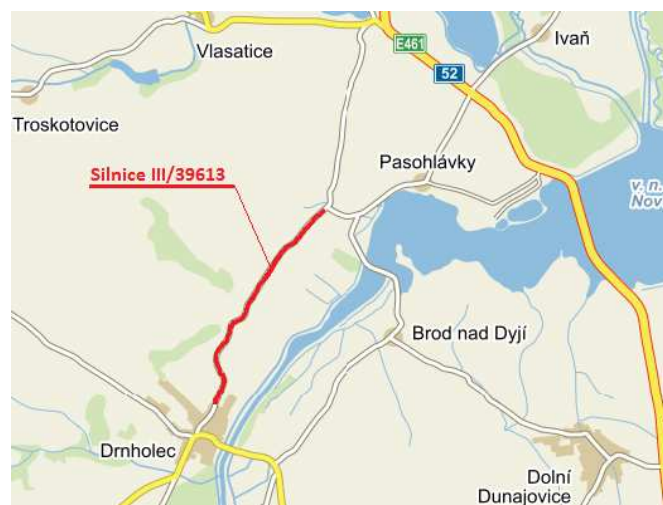
Asfaltový beton středně zrný ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton hrubozrný ACP 16+	50 mm
Spojovací postřík	0,5 kg/m ²
Recyklace za studena RSCA(na místě)	180 mm
Štěrkodrt'	200 mm

Popis stavby:

Předmětem díla byla rekonstrukce silnice III/39613 v délce 4 491 m. Stavba byla provedena jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace se šířkou jízdního pruhu 2,75m o celkové šířce vozovky 5,50 m. Příčný sklon byl navržen jako střechovitý 2,5%, v obloucích jednostranný dle původního stavu. Součástí rekonstrukce komunikace bylo i napojení na okolní terén, krajnice, osazení svodidel a obnova funkčnosti odvodnění. Plocha vozovky je 28 222,60 m².

Projektant: Viadesigne s.r.o. Břeclav
Zhotovitel: Skanska, a.s. závod Morava
Termín realizace: 08/2015 – 11/2015
Náklady stavby: 55 489 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

