

Název stavby:

III/37363 Ostrov u Macochy, průtah (1. etapa a 2. etapa)

Stav před rekonstrukcí:

Silnice III/37363 v intravilánu Ostrova u Macochy je v havarijním stavu. Vozovka vykazuje značné plošné deformace, nepravidelné hrboly a trhliny. V úseku od kostela po napojení na silnici II/373, byly rýhy po úpravě obecních kanalizací sice doplněny novým materiálem, ale vrstvy nejsou homogenní. Odvodnění povrchu komunikace od hřbitova směrem k výjezdu z Ostrova není řešeno. Stávající dešťové vpustí je nutno upravit a doplnit novými vpustěmi. Vozovka je částečně osazena do obrubníků. Je navrženo prodloužení stávající dešťové kanalizace, úprava odvodnění, výměna konstrukčních vrstev vozovky v celém rozsahu, s možností zachování štětové vrstvy, která se zde předpokládá.

Nový stav:

Rekonstrukce silnice III/37363, byla prováděna ve dvou na sebe navazujících etapách. V celém úseku byly odstraněny stávající vrstvy vozovky a položeny nové konstrukční vrstvy v tl. 440mm. Vozovka byla upnuta do obrub s výškou hrany +120mm, ve vjezdech snížených na +20mm nebo +50mm. Od km 0,200 staničení stavby byl podél obrub osazen dvouřádek ze žulových kostek. Na začátku úseku byly vybudovány dvě horské vpusti, které byly napojeny do nově prodloužené větve stávající dešťové kanalizace. Kanalizace byla prodloužena o 98m a současně byla provedena výměna stávajícího potrubí v délce 55m. Vozovka byla v tomto úseku doplněna o 14ks nových uličních vpustí. V první etapě výstavby bylo využito stávající štětové vrstvy, na kterou byla položena stmelená cementová vrstva, asfaltová ložná a asfaltová obrusná vrstva v celkové tl. 220mm. Stavba vyvolala přeložky inženýrských sítí (VO, MR, O2). Po úpravě napojení vjezdů k nemovitostem a připojení MK, bylo provedeno vodorovné dopravní značení platem, nehlučné – střední, dělicí čára.

Silnice III/37363 Ostrov u Macochy

Staničení km 0,906 – 0,000

Délka úseku: 0,906 km

Projektant: RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ
STAVEB, spol. s r. o., Brno

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s. (0,520 Km)
Dopravní stavby Brno, s. r. o.
(0,386 Km)

Termín realizace: 11/2014 – 11/2015

Náklady stavby: 19 650 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

