

Název stavby:

II/602 Ostrovačice 1. stavba

Stav před rekonstrukcí:

Stávající obrusná vrstva dopravně exponované silnice II/602 je v nevyhovujícím stavu. Nejčastějšími vyskytujícími se poruchami povrchu vozovky jsou mozaikové trhliny, opotřebení EKZ, vyjeté koleje, výtluky, nepravidelné hrboly, příčné trhliny. Konstruktivní poruchy jako jsou deformace a síťové trhliny se vyskytují pouze lokálně. Celou situaci navíc komplikuje vysoká intenzita vozidel jak v případě výluky dálnice D1 tak i v případě silničních velkých cen na Brněnském okruhu.

Nový stav:

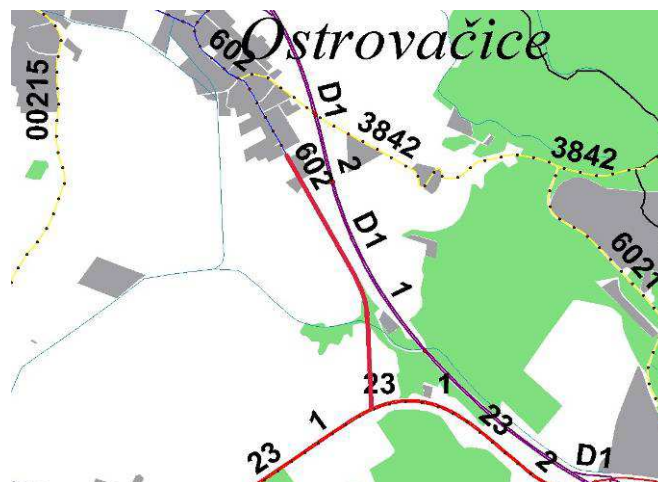
Stavba řeší rekonstrukci silnice v extravilánu. Cílem rekonstrukce bude úprava šířkového uspořádání vozovky v celé délce řešeného úseku na kategorii S7.5/60, obnova krytových vrstev se zesílením, lokální úpravy po frézování, obnova nefunkčního odvodnění, úprava nezpevněných krajnic a doplnění konstrukčních vrstev vozovky v místech chybějící krajnice, úprava příslušenství silnice, v úseku v km cca 12,550 – 12,650 je vzhledem k vyskytujícími se konstrukčním poruchám navržena celková rekonstrukce včetně výměny podložní zeminy, doplnění svodidel, úprava napojení hospodářských sjezdů, šířková úprava vozovky ve směrových obloucích, výšková a šířková úprava sjezdů k nemovitostem a úprava křižovatek místních komunikací a sanace úzkých a širokých příčných trhlín.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+ 40mm
Postřík spojovací emulzní	SE 0,2kg/m ²
Ložná vrstva z asf.betonu	ACL 16+ min. 50mm
Postřík spojovací emulzní	SE 0,4kg/m ²
CELKEM	min. 90mm

Projektant:	EUROtrace s.r.o.
Zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace:	12/2014 - 7/2015
Náklady stavby:	17 811 tis. Kč
Zdroj financování:	IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

