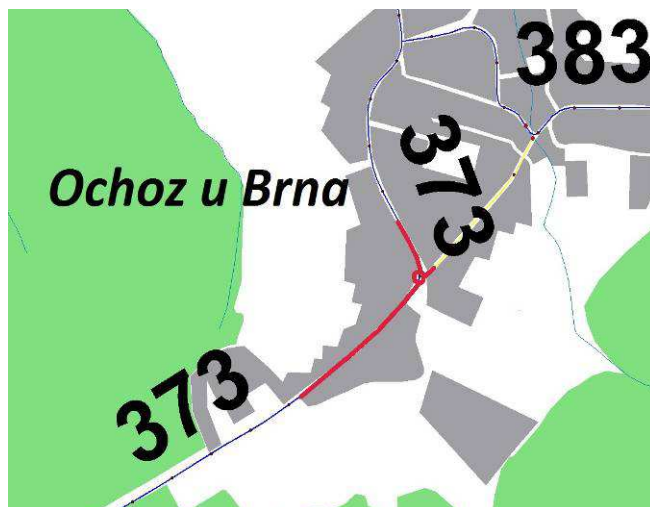


Mapa



Název stavby:

II/373 Ochoz průtah 2. stavba

Stav před rekonstrukcí:

Primárním důvodem rekonstrukce je potřeba výměny stávajícího nevhodného krytu vozovky na komunikaci II/373, který je tvořený kamennou dlažbou (kostka malá), lemovaný řádkem z kostky velké. Stávající povrch je nerovný a nevyhovuje z hlediska bezpečnosti provozu ani z hlediska přípustných hodnot akustického tlaku. Dalším problematickým místem je stávající úrovně křížení komunikací II/373, III/37368 a místní komunikace, dle geometrického uspořádání by se mohlo jednat o dvě po sobě následujících vidlicových křižovatek. V místě křížení vzniká velká plocha bez jasného směrového vedení či uspořádání, tj. nevyhovuje požadavkům na bezpečnost provozu.

Nový stav:

Tato stavba řeší rekonstrukci komunikací a výstavbu okružní křižovatky v místě stávajícího úrovně křížení. Větev A a B (komunikace II/373) je řešena jako dvoupruhová, obousměrná komunikace se základní šířkou mezi obrubníky 7,0 m. Komunikace větve C je řešena jako dvoupruhová obousměrná se základní šířkou mezi obrubníky 6,5 m. Nová okružní křižovatka má tvar kruhu a je navržena s celkovým průměrem 28,0 m mezi obrubami. Z důvodu obnovy nebo realizace nových přechodů pro chodce budou na komunikaci II/373 realizovány dva středové ostrůvky. Součástí je realizace autobusových zastávek v zálivu situovaných na větví A před okružní křižovatkou, na větví B v místě stávající zastávky BUS.

Konstrukce vozovky:

Obrusná vrstva	BBTM 5A CRmB	30mm
Postřik spojovací emulzní	PS EK 0,3kg/m ²	
Asfaltový beton	ACL 16+	70mm
Postřik spojovací emulzní	PS EK 0,3kg/m ²	
Asfaltový beton	ACL 16+	90mm
Infiltrační postřik	PI EK 1,00kg/m ²	
Mech. zpevněné kamenivo	MZK	180mm
Štěrkodrt'	ŠD,A0/63	220mm
Výztužná geotextilie	270g/m ²	
CELKEM		590mm

Projektant:	Ateliér DPK, s.r.o.
Zhotovitel:	Inženýrské stavby Brno, s.r.o.
Termín realizace:	7/2015 - 10/2015
Náklady stavby:	18 522 tis.Kč
Zdroj financování:	IF SÚS JMK, EU

Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

