

Název stavby:

II/394 Neslovice průtah

Stav před rekonstrukcí:

Hlavním podnětem pro provedení rekonstrukce silnice je plánovaná výstavba nové splaškové kanalizace v obci, při které bude její vozovka značně narušena. Mimoto stávající stav komunikace již v současnosti vykazuje značné poruchy svého stavebně technického stavu. Krypt vozovky je nerovný s výskytem prasklin, odvodnění vozovky není rovněž zcela funkční. Po realizaci kanalizace se stane rekonstrukce průtahu zcela nezbytnou. Význam stavby lze spatřovat ve zmenšení negativního vlivu silničního provozu na okolí a zvýšení bezpečnosti a kvality dopravy. Po jejím provedení se dá rovněž předpokládat snížení potřeby finančních prostředků nutných na stavební údržbu v rekonstruovaném úseku.

Nový stav:

Předmětem navržených úprav je výměna konstrukce vozovky, sjednocení jejího šířkového uspořádání, obnova odvodnění, vybudování parkovacích pruhů, úprava křižovatky se silnicí II/395 s částí vozovky směrem na obec Hlínu a další související objekty. V souvislosti se realizací stavby dojde rovněž ke změně organizace zajíždění autobusové dopravy do zastávky v centrální části obce.

Konstrukce vozovky:

Asf. koberec drenážní	PA8, CRmB	40mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,25 kg/m ²	
Asf. betonový ložní	ACL16+	60mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,25 kg/m ²	
Asf. beton podkladní	ACP16+	50mm
Infiltrační postřík	PI 0,50kg/m ²	
Směs stm.cementem 0/32	SC C8/10	130mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠDa	min220mm
CELKEM		min500mm

Projektant:	Silniční projekt s.r.o.
Zhotovitel:	EUROVIA CS, a.s.
Termín realizace:	11/2014 - 9/2015
Náklady stavby:	39 453 tis. Kč
Zdroj financování:	IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

