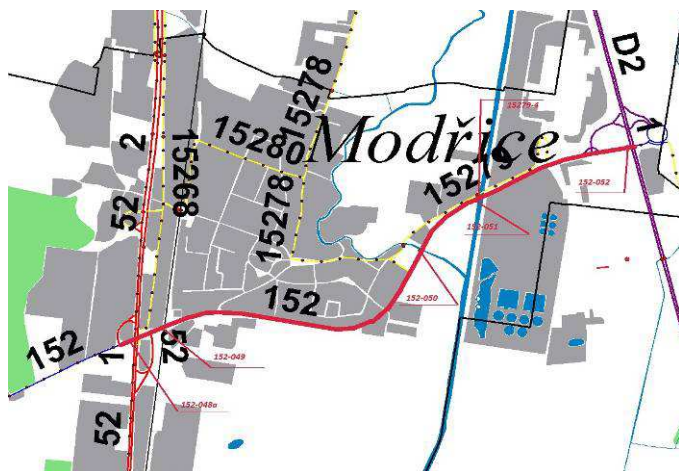


Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



Název stavby:

II/152 Modřice mosty

Stav před rekonstrukcí:

Silnice II/152 je velmi důležitou propojovací komunikací v jižním sektoru města Brna. Propojuje rychlostní komunikaci R52 a dálnici D2. Silnice přímo obsluhuje nebo alespoň přivádí osobní i nákladní dopravu do logistických, průmyslových a obchodních areálů v oblasti Modřic. Dále příležitostně slouží tato komunikace jako důležitá a mnohdy nenahraditelná kapacitní objízdná komunikace při nutných uzavírkách D1, D2 a R52 v dané oblasti. Povrch komunikace prošel v minulosti lokálními úpravami obrusné asfaltobetonové vrstvy. Tímto zásahem byla porušena rovinnost povrchu a tím došlo ke značnému zhoršení kvality komunikace. Ve vozovce v daném úseku jsou patrné jak příčné tak podélné trhliny.

Vlivem toho dochází k dalšímu narušování vozovky. Po zimním období jsou na povrchu vozovky výtluky, což vede k dalšímu záplatování povrchu a ke zhoršení kvality jízdy po velmi frekventované komunikaci.

Dalším faktorem je fakt, že stav mostů v daném úseku je v nevyhovujícím stavu. Jedná se o mosty ev.č. 152-048a přes R52, ev.č. 152-049 přes trať ČD, most ev.č. 152-050 přes náhon, most ev.č. 152-051 přes Svratku a most ev.č. 152-052 přes dálnici D2.

Nový stav:

Předmětem zakázky je rekonstrukce silnice II/152 včetně rekonstrukce 6-ti mostů. Propojení R52 a D2 – jedná se o rekonstrukci krytu vozovky. Rekonstrukční práce budou realizovány ve stávajících šířkách. Frézování vozovky bude prováděno do výsledného sklonu (odfrézovaná vrstva má proměnnou tloušťku) a pokládka nových vrstev bude v konstantních tloušťkách. Šířka zpevnění komunikace je v celé délce proměnná. V místech plošných deformací na okrajích vozovky bude provedena lokální a místní sanace. Stávající svodidlo nebude měněno. Most 152-048a - Šikmý betonový most o třech polích přes R52 s mostovkou tvořenou předpjatými prefabrikovanými nosníky. Most 152-049 - Jedná se o most nad železniční trať Břeclav – Brno. Most 152-050 - Rekonstrukce mostu spočívá v kompletní výměně mostního svršku, včetně izolace. Most 152-051 - Rekonstrukce mostu spočívá v kompletní výměně mostního svršku a mostního vybavení. Most 152-052 - Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu. Most 15279-4 Rekonstrukce mostu spočívá v kompletní obnově mostovky a v sanaci ocelové nosné konstrukci a železobetonové spodní stavby.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton s PmB45/80 ACO 11+	40mm
Postřík spojovací emulzní SE 0,2kg/m2	
frézování	50mm
CELKEM	40mm

Projektant: Projekční kancelář PRIS s.r.o.

Zhotovitel: Skanska a.s.

Termín realizace: 6/2014 – 2/2016

Náklady stavby: 172 874 tis.Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU