

Název stavby:

II/398 Mikulovice průtah

Původní stav:

Silnice v průtahu byla před rekonstrukcí ve značně nevyhovujícím stavu. Povrch vozovky vykazoval povrchové deformace a poruchy v důsledku nárůstu dopravy, četných přeložek inženýrských sítí, nevyhovující skladby vozovky a nedostatečného odvodnění. Šířkové uspořádání komunikace v obci bylo také nevyhovující.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci silnice II/398 a III/3983 v průtahu obcí Mikulovice. Stavba byla rozdělena na 3 části:

I. stavba – část A (II/398 km 17,161 – 17,811):

V rámci této stavby byly provedeny objekty: demolice domu č.p. 96, rekonstrukce silnice II/398, úprava objízdných tras, kanalizace silnice II/398 (podíl SÚS 55%), úprava stávající kanalizace, přeložka HUP a plynovodní přípojky, zrušení HUP a plynovodní přípojky, přeložka STL plynovodu, úprava oplocení a vjezdu č.p. 176 a 95

I. stavba – část B (II/398 km 17,811 – 18,082):

V rámci této stavby byly provedeny objekty: demolice domu č.p. 100, rekonstrukce silnice II/398, úprava objízdných tras, kanalizace silnice II/398 (podíl SÚS 55%), úprava stávající kanalizace, přeložka STL plynovodu, úprava vchodu ke kostelu, stavební úpravy oplocení č.p. 99.

II. stavba (II/398 km 18,082-18,821, III/3983 km 0,000-0,142): Zde byly provedeny objekty jako: rekonstrukce silnice II/398, rekonstrukce silnice III/3983, most ev. č. 398-010, kanalizace silnice II/398, přeložka vodovodu, úprava objízdných tras

Investorem výše uvedených objektů je SÚS JMK

Projektant: Ing. Jiří Bajer (I. stavba – část A, B)
Silniční projekt spol. s r.o. (II. stavba)

Zhotovitel: Společnost Mikulovice průtah IMOS+DIS
(IMOS Brno a.s. + D.I.S. spol. s r.o.)

Termín realizace: 09/2014 – 09/2015

Náklady stavby: 88 726 tis.Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

