

Název stavby:

III/3983 Medlice, most ev.č. 3983-4

Stav před rekonstrukcí:

Stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce byl ve velmi špatném stavu. Most vykazoval především hloubkovou korozi válcovaných I nosníků a mostin Zores, dále převrstvení vozovky, degradaci kamenné spodní stavby apod. Na mostě bylo osazeno nenormové zachytné zařízení.

Nový stav:

Jedná se o kompletní rekonstrukci mostu ev.č. 3983-4 v km 5,105 sil. III/3983.

Most byl založen hlubinně na 12 pilotách. Spodní stavbu tvoří dvě monolitické železobetonové opěry (rámové stojky) kolmé tloušťky 0,6 m. Na opěry jsou zavěšena šikmá křídla. Deska nosné konstrukce je monolitická železobetonová lichoběžníkového půdorysu. Tloušťka desky je proměnná, minimálně 0,35 m. Na mostě byla provedena celoplošná izolace z modifikovaných pásů. Vozovka na mostě je v tl. 100 mm. Šířka říms je 0,75 m. Most byl osazen ocelovým zábradelním svodidlem. Koryto pod mostem a přilehlé svahy byly vydlážděny lomovým kamenem. Most převádí komunikaci kategorie S6,5/60 tzn. 6,5 m mezi obrubami.

Skladby vozovky na mostě:

AKMS II tl. 40 mm, spoj. p., AKMJ II tl. 60 mm.

Skladba vozovky na předpolích:

AKMS II tl. 40 mm, spoj. p., ABVH III tl. 60 mm, spoj. p., OK I tl. 60 mm, spoj. p., OK I tl. 60 mm, ŠP tl. 250 mm.

Součástí stavby bylo také provedení nové obrusné vrstvy na sil III/3983 v úseku v 5,145 – 5,407 navazujícím na most a úprava vybraného úseku objízdné trasy (sil. III/4008).

Projektant: Rušar mosty s.r.o.
IČO: 29362393

Zhotovitel: Agromeli spol. s r.o.
IČO: 46980989

Termín realizace: 06/2015 – 10/2015

Náklady stavby: 6 153 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

