

Název stavby:

III/42117 Lednice, ul. Mikulovská

Stav před rekonstrukcí:

Stávající povrch komunikace III/42117 v průtahu obcí vykazoval deformace a vyjeté koleje, poruchy krytu, příčné trhliny a zejména nehomogenní povrch vzniklý po provádění inženýrských sítí v prostoru komunikace. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující.

Délka úseku: 621,50 m

Stávající šířka: 5,0 m

Nový stav:

Staničení: 0,000 – 0,621 km

Délka stavby: 621,50 m

Konstrukce komunikace:

Asfaltový beton obrusný ACO 11+ 40 mm

Spojovací postřik 0,2 kg/m²

Asfaltový beton ložný ACP 22S 60 mm

Spojovací postřik 0,4 kg/m²

Asfaltový beton ložný ACP 22S 60 mm

Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba 40 mm

Drcené kamenivo fr. 4/8 40 mm

Štěrkodrt' fr. 0/32 150 mm

Popis stavby:

Odstranily se stávající konstrukční vrstvy vozovky do hloubky 160 mm frézováním. Byla provedena reprofilace podkladních vrstev a zřízení nové konstrukce komunikace. Byl proveden program nové technologie s použitím 20% podílu R-materiálu a asfaltového pojiva PmB 45/80 RC s přísadami na změkčení pojiva v R-materiálu. Součástí rekonstrukce byla obnova nefunkčního odvodnění, úpravy za silniční obrubou a napojení sjezdů a místních komunikací. Obnovilo se svislé a vodorovné dopravní značení. Kategorie komunikace MO 7,50, šířky 6,50 m mezi obrubami. Začátek úseku se nachází u křižovatky se silnicí II/422, konec úseku se nachází za křižovatkou se silnicí III/42124. Plocha vozovky je 4 715,60 m².

Projektant: Viadesigne s.r.o. Břeclav

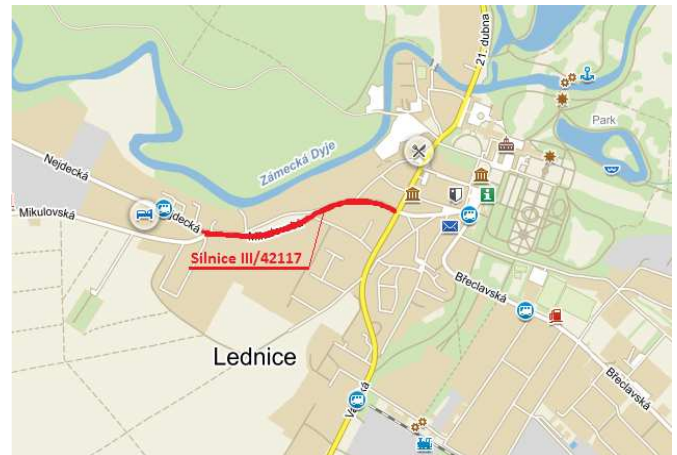
Zhotovitel: M – Silnice a.s. Pardubice

Termín realizace: 06/2015 – 11/2015

Náklady stavby: 10 505 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI = nové technologie, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

