

Název stavby:

II/379 Lažánky průtah

Stav před rekonstrukcí:

Úsek silnice II/379 v průtahu obcí Lažánky vykazuje velké množství poruch povrchu vozovky – trhliny, nerovnosti, plošné výtluky. Vzhledem k velkému dopravnímu zatížení došlo postupně k poklesu krajnic a vzniku výmolů, které byly opravovány opakovaným prováděním vysprávek, což zvýšilo hlučnost komunikace. Povrchové odvodnění není funkční vzhledem k neprůtočnosti UV a lokálním netěsnostem kanalizace. Most ev. č. 379-036 je v nevyhovujícím technickém stavu, s omezením na průjezd nákladních vozidel nad 29t.

Nový stav:

Stavbou došlo k rekonstrukci povrchu komunikace kategorie v intravilánu MO2 10-8,5/6,0/30-50, v extravilánu S7,5/50, včetně provedení sanací neúnosného podloží v některých úsecích stavby. Byl obnoven povrchový odvodňovací systém zbudováním 72ks UV, 2ks dešťových sběračů a obnovou kanalizačního systému v majetku Města Blanska. Most ev.č. 379-036 byl nahrazen novým jednopólovým uzavřeným rámem s dl. přemostění 4,85m. Byla realizována nová železobetonová zárubní zeď dl. 61,335m. S ohledem na napřímení komunikace ve středu obce došlo ke zbudování nové dvoukomorové požární nádrže o celkovém objemu 38m³. Bylo realizováno nové VDZ plastem.

Konstrukce vozovky:

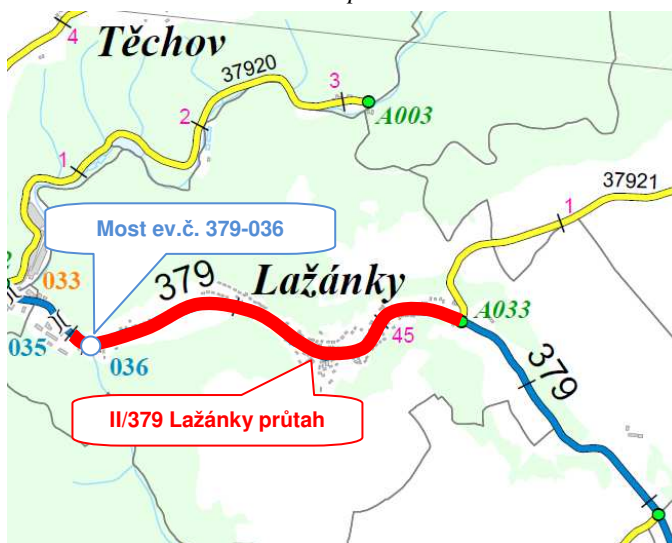
Asfaltový beton	ACO 11+	40mm
Postřík spojovací emulzní	PSE 0,2kg/m ²	
Asfaltový beton	ACL 16+	60mm
Postřík spojovací emulzní	SE 0,4kg/m ²	
Asfaltový beton	ACP 16+	50mm
Mech. zpevněné kamenivo	MZK	170mm
Štěrkodrt'	ŠDA	250mm
	CELKEM	570mm

Silnice II/379 v průtahu obce Lažánky

Staničení km 43,068-45,473
Délka úseku: 2,405 km

Projektant: PUDIS a.s.
Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.
Termín realizace: 03/2014 - 06/2015
Náklady stavby: 52 855 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

