

Název stavby:

„III/00221 Ladná, most ev.č.00221-2“

Stav před rekonstrukcí:

Stávající střední pole nosné konstrukce bylo v 60. letech z důvodu elektrifikace trati nešetrně odbouráno a nahrazeno předpjatými nosníky KA-61. V detailu uložení byla chybně provedena izolace a následně zatékalo na úložné prahy mezilehlých podpěr. Beton říms se působením povětrnosti rozpadal. I přes jeho penetraci hrozilo nebezpečí pádu úlomků betonu na železniční koridor. Celkový stav mostu byl hodnocen jako „Špatný“. Z tohoto důvodu byly osazeny DZ omezující zatížení.

Starý stav:

Nosná konstrukce: sdružený žel.bet.rám
Počet polí: 3
Délka přemostění: 29,17 m
Šířka mostu: 7,00 m
Šířka vozovky: 5,50 m
Chodník oboustranný: 0,75 m

Nový stav:

Nosná konstrukce: plnostěnný ocelový nosník
Počet polí: 1
Délka přemostění: 23,17 m
Šířka mostu: 13,15 m
Šířka vozovky: 7,50 m
Chodník levostranný: 1,75 m
Úprava přilehlé komunikace: 258,12 m

Stav po výstavbě:

Rekonstrukce mostního objektu spočívala v jeho demolici, přeložkách inž. sítí, zabezpečení stability svahů komunikace výstavbou gabionových stěn, výrobou a osazením ocelové mostní konstrukce, betonáží mostovky, položení nových konstrukčních vrstev vozovky mostu i navazujících úseků komunikace společně s odvodněním celého úseku, zřízení přístupových cest (schodiště), osazení bezpečnostních prvků (svodidla, sítě apod.).

Hlavní údaje stavby:

Projektant: Ing. Antonín Pechal, CSc, Brno
Zhotovitel: SDS EXMOST spol. s r.o., Brno
Termín realizace: 04/2015 – 11/2015
Náklady výstavby: 59 552 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

