

*Název stavby:*

## **II/385 Kuřim průtah**

### **Stav před rekonstrukcí:**

Na základě zpracované hlukové studie bylo zjištěno u posuzované komunikace překročení stanovených hygienických limitů pro hlukovou zátěž u nejbližší obytné zástavby. Hodnocení bylo prováděno pro noční dobu, kdy je situace podél řešené komunikace vzhledem k počtu nadlimitně zatížených nejneprůzračnější. Výměna krytu vozovky za hutněné asfaltové vrstvy s přidavkem drcené gummy z pneumatik, tzv. gumoasfalt je jednou z možností, jak snížit hladinu akustického tlaku v okolí pozemní komunikace. Povrch posuzované komunikace je ve špatném technickém stavu. Rekonstrukce krytu komunikace zůstává ve stávajících poměrech a odstraňuje nevhodný stav.

### **Nový stav:**

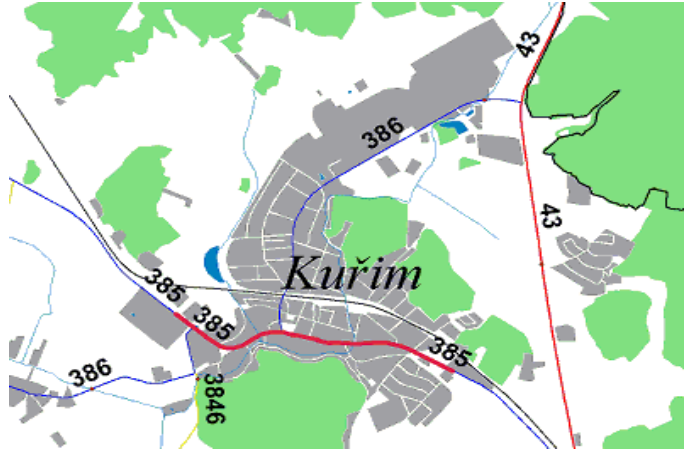
V rámci rekonstrukce je provedena výměna krytových vrstev vozovky – odfrézování obrusné a ložní vrstvy, lokální sanace trhlin a vybudování nového dvouvrstvého krytu, vybudování zastávkového zálivu a úprava odvodnění rekonstruovaného úseku. Kryt pozemní komunikace je výměnou stávajícího krytu za hutněné asfaltové vrstvy s protihlukovými účinky.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO11S	30mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,2kg/m <sup>2</sup>	
Asfaltový beton ložný	ACL16+	70mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,4kg/m <sup>2</sup>	
CELKEM	100mm	

<b>Projektant:</b>	IKA BRNO s.r.o.
<b>Zhotovitel:</b>	Inženýrské stavby Brno s.r.o.
<b>Termín realizace:</b>	5/2015 - 10/2015
<b>Náklady stavby:</b>	23 265 tis. Kč
<b>Zdroj financování:</b>	IF SÚS JMK, EIB, EU

*Mapa*



*Stav před rekonstrukcí*



*Stav po rekonstrukci*

