

## Název stavby

### III/4213 KLOBOUKY

#### Stav před rekonstrukcí:

Stávající úsek komunikace tvořený žulovými kostkami byl ve špatném technickém stavu s různě předlážděnými místy po předcházející rekonstrukci kanalizace. Průjezd tímto úsekem neodpovídal současným nárokům dopravy včetně požadavků obyvatelstva na zklidnění provozu. Místo rekonstrukce se nachází na vjezdu do města z krajské silnice II/380 spojující Brno-Hodonín.

Délka úseku: 545,13 m  
Šířka vozovky: 6,50 m

#### Nový stav:

Délka úseku: 545,13 m  
Šířka komunikace: 6,50 m

#### Konstrukční vrstvy:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik		
Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik		
Podkladní vrstva	SC 16+	150 mm
Konstrukční vrstva	ŠD 0/32,	200 mm

#### Stav po výstavbě:

V rámci rekonstrukce vozovky byla provedena sanace podloží, vytvořeny nové konstrukční vrstvy s osazením silničních obrub. Stávající šířka mezi obrubníky byla zachována. Pro odvod srážkových vod bylo provedeno podélné odvodnění pláňe drenáží, osazeny a napojeny nové uliční vpusti. Stavebně byla odlišena vozovka a podélný parkovací pruh i chodníky. Z bezpečnostních prvků byl vybudován zpomalovací vjezdový ostrůvek.

#### Hlavní údaje stavby:

Projektant: ACP Silnice s.r.o. Brno  
Zhotovitel: STRABAG a.s. závod Brno  
Termín realizace: 09/2015 – 11/2015  
Náklady stavby: 12 174 tis. Kč  
Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

