

Název stavby:

II/377 Rájec - Karolín

Stav před rekonstrukcí:

Stávající komunikace II/377 v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi III/37724 a III/37725 vykazovala velké množství poruch krytu a deformací spodní vrstvy z penetračního makadamu v tl. 200-250mm. S ohledem na velké množství provedených vysrávek byl povrch komunikace značně nerovný. Komunikace postrádala funkční odvodňovací systém a vyhovující provedení zpevněných krajnic.

Nový stav:

Stavbou došlo k rekonstrukci komunikace II/377 v úseku mezi křižovatkami s komunikacemi III/37724 a III/37725 provedením lokální vysrávky poškozených okrajů vozovky a položením vyrovnávací vrstvy v místech padlých krajnic z ACP 16+ v průměrné tloušťce 60mm. Obnova krytu vozovky byla provedena na stávající povrch komunikace vrstvami ACP 16+ v tl. 60mm a ACO 11+ v tl. 50mm. Dále došlo k úpravě 3 zatrubněných hospodářských sjezdů, zpevnění krajnic recyklovaným materiálem, popř. betonovým obrubníkem, osazení svodidla NH4 v délkách 50m a 41m, obnově odvodňovacího systému reprofilací příkop a pročištěním stávajících propustků, obnově SDZ.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřík emulzní	PS, EK	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton	ACP 16+	60 mm
Spojovací postřík emulzní	PS, EK	0,30 kg/m ²
CELKEM		110 mm

Délka úseku: 1,890 km

Projektant: RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ
STAVEB, spol s.r.o.

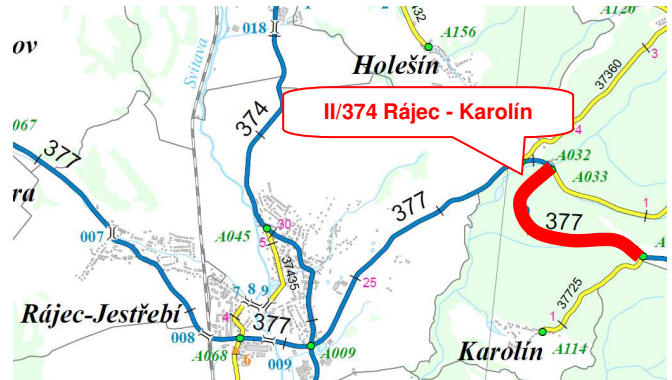
Zhotovitel: Porr a.s.

Termín realizace: 09/2015 – 04/2016

Náklady stavby: 11 431 tis.Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

