

Název stavby:

III/3866 Hvozdec průtah

Stav před rekonstrukcí:

Silnice v úseku průtahu obcí vykazovala již dříve značné poruchy způsobené především stářím její konstrukce. Po výstavbě splaškové kanalizace, která významným způsobem zasáhla i do jejího profilu, došlo k dalšímu zhoršení stavu. Povrch vozovky je značně nerovný. Šířkové uspořádání je nejednotné s lokálním zúžením, neumožňujícím bezpečné míjení vozidel, především v případě průjezdu autobusu.

Nový stav:

Nová osa komunikace probíhá s ohledem na stávající návaznosti na trase v jejím původním umístění. Její průběh vyrovnává drobné lokální směrové nerovnosti a umožňuje umístění jízdních pruhů o konstantní šířce. Drobnou odchylkou od původního stavu je vedení komunikace nad točnou v centru obce, kde z důvodu získání prostoru pro rozšíření vozovky byla její osa oddálena od zástavby. Je vybudováno celkem 26 dešťových vpustí a nový propustek.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový koberec drenážní	PA8,CRmB	40mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,2kg/m ²	
Asfaltový beton ložný	ACL16	70mm
Inf. postřík	PI 0,5kg/m ²	
Mech. Zpevněné kam.	MZK	170mm
Štěrkodrt'	ŠD	min 200mm
CELKEM		480mm

Projektant: SILNIČNÍ PROJEKT, spol. s r.o.

Zhotovitel: Inženýrské stavby Brno s.r.o.

Termín realizace: 5/2015 - 10/2015

Náklady stavby: 13 251 tis. Kč

Zdroj financování: SFDI, IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

