

Název stavby:

II/365 Letovice-Horní Poříčí, extravilány

- II/365 Letovice – Křetín
- II/365 Horní Poříčí – Prostřední Poříčí

Stav před rekonstrukcí:

Komunikace II/365 v rekonstruovaných úsecích vykazovala především poruchy projevující se mrazovými, příčnými i podélnými trhlinami. Lokální výskyt vyjetých kolejí ve stopě vozidel a ve velkém rozsahu pokles krajnic komunikace. Na úseku Horní Poříčí – Prostřední Poříčí nebyla dodržena min. šířka komunikace. Především v zimním období se projevoval nedostatečný odvodňovací systém komunikace a vznik nebezpečných míst v podobě namrzání vozovky.

Nový stav:

Úsek: II/365 Letovice – Křetín

Staničení km 11,208-km 15,871, mimo vynechaný most ev.č. 365-013 dl.56m, celk. délka rekonstruovaného úseku 4,607km. Rekonstrukce odvodnění komunikace, nezpevněných krajnic a záchytného bezpečnostního zařízení.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+	40mm
Spojovací postřik z kat.asf. emulze PS-E	0,20kg/m2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	50mm
Spojovací postřik z kat.asf. emulze PS-E	0,40-0,60kg/m2
Recyklace za studena na místě RS CA	160mm
Celková tloušťka	250mm

Úsek: II/365 Horní Poříčí – Prostřední Poříčí

Staničení km7,262 – km8,157, délka rekonstr. úseku 0,895km. Vybudování dvou zárubních zdí km 7,821 - km 7,869 dl.48m a km 7,895 - km 8,073 dl. 178m s obkladem z lom. kamene. Dále výstavba jedné opěrné zdi km 8,104 - km 8,148 dl. 42m. Vybudování nového rámového propustku v km 7,788. Rekonstrukce odvodnění komunikace a nezpevněných krajnic. Osazení nového záchytného bezpečnostního zařízení.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+	40mm
Spojovací postřik z kat.asf. emulze PS-E	0,30kg/m2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	60mm
Spojovací postřik z kat.asf. emulze PS-E	1,00kg/m2
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK	150mm
Štěrkodrt' ŠD	200mm
Celková tloušťka	450mm

Projektant: Dopravoprojekt Brno a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 Brno
OPTIMA, spol. s.r.o.
Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto
Zhotovitel: „Společnost Horní Poříčí - Letovice“
Dubečská 3238, 100 00 Praha 10

Termín realizace: 4/2014 – 5/2015
Náklady stavby: 73 964 tis. Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

