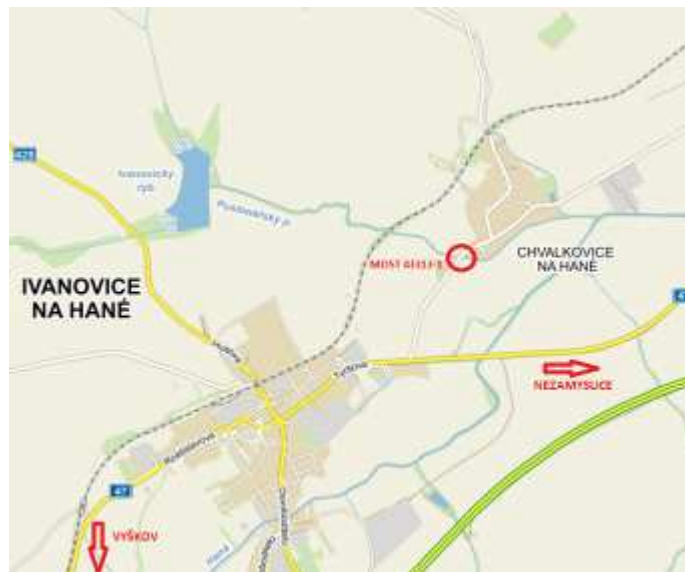


Mapa



Název stavby:

**III/43313 Chvalkovice na Hané most
43313-1**

Stav před rekonstrukcí:

Stávající most o jednom poli byl ve velmi špatném stavebně-technickém stavu. Jeho nosnou konstrukci tvořily zabetonované válcované nosníky Ič.340 s železobetonovou deskou tl.130mm. Největší problémem mostu byl tzv. hlinitanový beton, který se vyznačuje rychlým nárůstem pevnosti po betonáži, avšak z dlouhodobého hlediska pevnost betonu významně klesá a beton se začne rozpadat. Tím se výrazně snižuje únosnost mostu a může dojít ke kolapsu celé konstrukce. Most měl spoustu dalších, méně významných poruch, jež mají též vliv na únosnost mostu a bezpečný provoz po mostě.

Starý stav:

Nosná konstrukce: ŽB deska + válcované nosníky
Počet polí: 1
Délka přemostění: 11,982 m
Šířka mostu: 7,600 m
Šířka vozovky: 6,540 m

Nový stav:

Nosná konstrukce: železo-betonová, rámová
Počet polí: 1
Délka přemostění: 8,334 m
Šířka mostu: 9,500 m
Šířka vozovky: 6,500 m
Chodník jednostranný: 2,00 m

Stav po výstavbě:

Rekonstrukce mostního objektu spočívala v jeho demolici, následným založením a výstavbou spodní stavby na pilotech, výrobou a osazením ocelové mostní konstrukce s položením nových konstrukčních vrstev navazujících úseků komunikace. Pro zajištění provozu po dobu výstavby byla zřízena dočasná lávka pro pěší v blízkosti objektu a provizorní točna autobusů.

Projektant:

D-projekt

Ing. Jan Pracný

Zhotovitel:

FIRESTA - FIŠER

Rekonstrukce, stavby a.s.

Termín realizace:

06/2015 – 09/2015

Náklady stavby:

6 579 tis. Kč

Zdroj financování:

SFDI, IF SÚS JMK

Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

