

Název stavby:

II/387 Bořínov – Nedvědice, hraniční most 387-012

Stav před rekonstrukcí:

Stávající silnice II/387 v úseku Bořínov – Nedvědice má nevhodné směrové řešení. Stávající mostní objekty ev. č. 387-012 a 387-013 jsou ve špatném technickém stavu. Hlavním důvodem pro předmětnou stavbu je havarijní stav mostu ev.č. 387-012 přes řeku Svratku. Mostní objekt ev.č. 387-013 přes Chlébský potok je ve špatném stavebním stavu. Oba mosty budou zdemolovány a postaveny mosty nové mimo jejich stávající osu v souladu se směrovým vedením komunikace. Stavbou dojde k výraznému směrovému zlepšení vedení trasy. Vedení trasy je navrženo tak, aby mohl být v budoucnu připojen plánovaný obchvat Bořínova.

Nový stav:

Bude provedena demolice obou mostů. Nové mostní objekty jsou situovány mimo osu stávající komunikace. Mostní objekt ev. č. 387-012 překonává koryto řeky Svratky a je navržen jako ocelový trám s ocelobetonovou spráženou mostovkou vyztužený ocelovým obloukem o rozpětí 30,0 m. Mostní objekt ev. č. 387-013 překonává koryto Chlébského potoka a je navržen jako železobetonový rám o délce přemostění 10,0 m. Součástí stavby je i výstavba dvou trubních propustků. Směrové řešení nové komunikace částečně využívá silničního tělesa stávající komunikace. Šířkové uspořádání komunikace sestává ze dvou protisměrných jízdních pruhů základní šířky 2 x 3,0 m – kategorie S 7,5.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton	ACO11S	40mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,25kg/m2	
Asfaltový beton ložný	ACL16+	60mm
Postřík spojovací emulzní	PS 0,25kg/m2	
Asfaltový beton podkladní	ACP16+	50mm
Postřík infiltrační	PI 0,80kg/m2	
Zpevněné kamenivo	MZK	170mm
Štěrkodrt'	ŠD	min.250mm
CELKEM		min.570mm

Projektant:	Ing. Antonín Pechal
Zhotovitel:	IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.
Termín realizace:	3/2015 - 10/2015
Náklady stavby:	48 416 tis. Kč
Zdroj financování:	IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

