

Název stavby:

II/374 Blansko průtah

Stav před rekonstrukcí:

Stávající silnice II/374 na průtahu městem Blansko neodpovídá šířkovým uspořádáním ČSN 73 6110. V průtahu je patrná absence stavebních prvků pro usnadnění a bezpečnost pohybu chodců s ohledem na vysokou intenzitu provozu. Pětiramenná průsečná křižovatka Svitavská x Nádražní je neusměrněná, vzhledem k velké asfaltové ploše s absencí VDZ nepřehledná. Stávající povrch vozovky vykazuje známky opotřebení a nutnost doplnit odvodňovací systém.

Nový stav:

Stavbou došlo k rekonstrukci komunikace na průtahu městem Blansko v kategoriálním uspořádání S -/8,0/50 v pasportním staničení km 35,172-35,708; km 35,787-36,072 a km 36,226-37,667. Zároveň došlo k rekonstrukci odvodňovacího systému zbudováním 154ks UV, odvodnění zemní pláň je zajištěno soustavou trativodů. V km 36,226 došlo k přebudování průsečné pětiramenné křižovatky na křižovatku okružní s šířkou jízdního pásu 5,0m.

Konstrukce vozovky:

ETAPA I:

Asfaltový beton	ACO 11+	50mm
Postřík spojovací emulzní	PS-E	
Asfaltový beton	ACL 16S	70mm
Postřík infiltrační emulzní	PS-I	
Recyklovaný materiál	R-MAT	200mm
	CELKEM	320mm

ETAPA I+II:

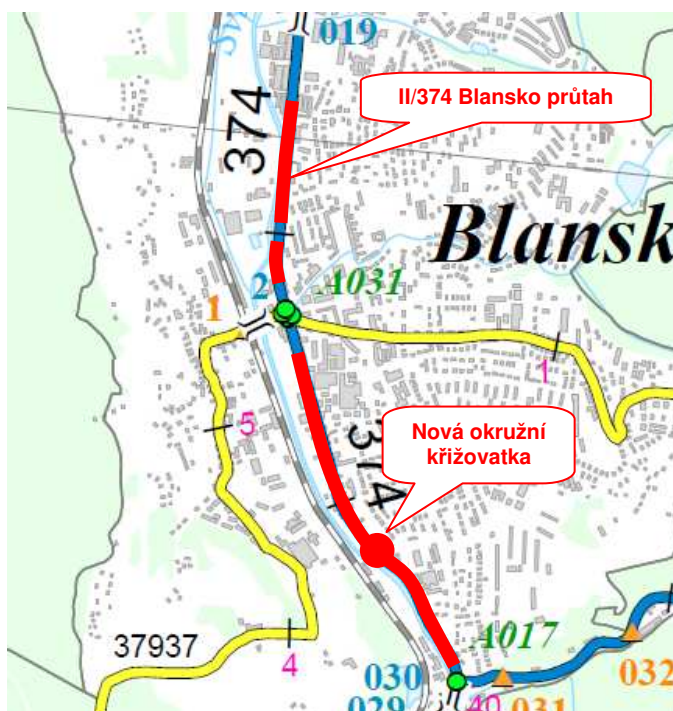
Nehlučný koberec s útlumem	CRmB	40mm
Postřík spojovací emulzní	PS-E	
Asfaltový beton	ACL 22S	80mm
Postřík infiltrační emulzní	PS-I	
Recyklovaný materiál	R-MAT	200mm
	CELKEM	320mm

ETAPA III:

Asfaltový beton	ACO 11+	40mm
Postřík spojovací emulzní	PS-E	
Asfaltový beton	ACL 16S	60mm
Postřík infiltrační emulzní	PS-E	
	CELKEM	100mm

Délka úseku: 2,262 km

Projektant: Ing. Vít Rybák
Zhotovitel: IMOS Brno, a.s.
Termín realizace: 03/2015 - 10/2015
Náklady stavby: 44 141 tis.Kč
Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

