

Název stavby:

III/3769 Bedřichov průtah 2. st.

Stav před rekonstrukcí:

Stavba řeší havarijní stav silnice III/3769 v intravilánu obce Bedřichov s plynulým návazáním na již rekonstruovaný úsek. Hlavním požadavkem je odstranění nevyhovujícího stavu komunikace, tzn. odstranění konstrukčních vrstev vozovky a provedení sanace podloží vhodným materiálem. Je žádoucí provést šířkovou a prostorovou úpravu, nové řešení příčného spádování a systému odvodnění vozovky, úpravu nivelety vozovky. Samozřejmostí je respektování a plynulé navázání všech místních a účelových komunikací, sjezdů a vstupů k nemovitostem.

Jako samostatná investiční akce obce, bude v souběhu probíhat stavba obecní jednotné kanalizace a dostavba chybějících úseků chodníků.

Nový stav:

Stavební práce byly započaty vybouráním stávajících a odtěžením podkladních vrstev vozovky. Mimo 16-ti metrů na konci úseku byla provedena sanace podloží v tl. 250mm. Skladba vozovky včetně separační geotextilie byla provedena v tl. 470mm s postupným rozšířením komunikace dle prostorových možností z původních 5,50m na 6,00m.

Obruby s výškou hrany +150mm ve vjezdech +20mm nebo +50mm jsou osazeny v celé délce úpravy mimo úseku v km 0,323 – 0,363 vpravo. Zde na vozovku navazuje nezpevněná krajnice.

Poloha budovaných tratí vodů, umístěných v hloubce 1,05m částečně vyplývá ze souběhu stávajícího vodovodu, plynovodu a nově vybudované kanalizace. Půdorysně se tratí nachází v ose komunikace a spolu se soustavou 14-ti nových uličních vpustí je zaústěn do kanalizace.

Z důvodu souběhu plynovodu s obrubou komunikace byla provedena přeložka STL plynovodu v délce 135m vč. napojení 5-ti ks plynových přípojek.

Vjezdy k nemovitostem byly výškově upraveny dle stávajícího typu zpevnění, MK byly napojeny bez sanace v kompletních konstrukčních vrstvách vozovky. Objízdná trasa, si vyžádala dosyp materiálů pro vyrovnání povrchu po celou dobu rekonstrukce.

Silnice III/3769 Bedřichov průtah

Staničení km 5,758 – 6,121

Délka úseku: 0,363 km

Projektant: DOSTING spol. s r. o., Brno

Zhotovitel: Dopravní stavby Brno, s. r. o.

Termín realizace: 08/2014 – 05/2015

Náklady stavby: 7 654 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

