

Název stavby:

Mapa

III/37428, 37429 Skalice průtah a mosty

Stav před rekonstrukcí:

Před rekonstrukcí vykazovala komunikace III/37428 poruchy živičného krytu, jednalo se především o výtluky, příčné a podélné trhliny. V blízkosti náhonu vodní elektrárny docházelo k sesuvu svahu a silničního tělesa. Mosty ev.č. 37428-1,2,3 neumožňovaly bezpečný přechod chodců z důvodu absence chodníku. U mostu ev.č. 37428-6 došlo k odtržení římsy od nosné konstrukce mostu. V neposlední řadě byla nutná rekonstrukce zastaralé kanalizace v průtahu obce.

Passportní staničení: 0,935-1,697
Délka stavby: 0,762 km

Nový stav:

Konstrukce komunikace - průtah obcí:

Asfaltový beton obrusný ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik	0,25 kg/m ²
Asfaltový beton ložný ACL 16+	70 mm
Spojovací postřik	0,40 – 0,60 kg/m ²
Infiltrační postřik	1,0 kg/m ²
Směs stmelená cementem C3/4	150 mm
Štěrkodrt' 0-63	200 mm

Konstrukce komunikace – opěrná zeď:

Asfaltový beton obrusný ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	0,3 kg/m ²

Popis stavby:

Rekonstrukce komunikace v kategorii MS 7,5/50 v průtahu obce, rekonstrukce chodníků a kanalizace včetně uličních vpustí. Výstavba nového mostu ev.č. 37428-6 s volnou šířkou 7,5m a jednostranným chodníkem. Most je tvořen rámovou nosnou konstrukcí založenou na ŽB pilotech o průměru 630mm. U mostů ev.č. 37428-1,2,3 došlo k rekonstrukci říms s osazením nového zábradlí, přičemž levé římsy jsou rozšířeny a tvoří nouzový chodník šířky 1,1m. Dále byl u mostů proveden nátěr ocelových nosníků a byla provedena sanace zdiva spodní stavby. Celková délka soumostí činí cca 100m. V blízkosti koryta náhonu vodní elektrárny byla vybudována opěrná gabionová zeď, která je tvořena ze třech částí o celkové délce 104,8m. Zeď je založena na hlubinných velkopřůměrových pilotech. V celém úseku stavby bylo provedeno nové vodorovné značení plastem.

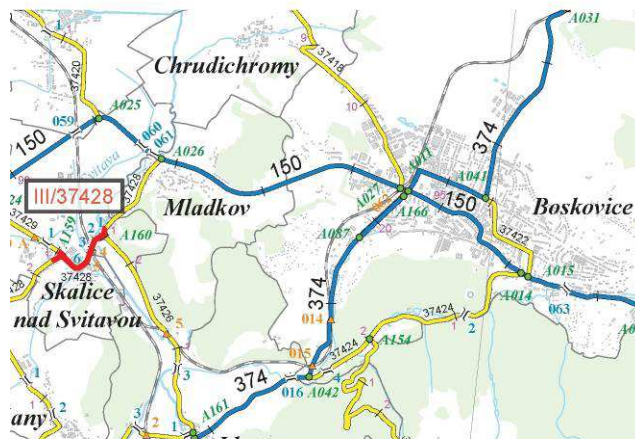
Projektant: Viapont, s.r.o.
Ing. Rudolf Drnec

Zhotovitel: OHL ŽS, a.s.

Termín realizace: 07/2015 – 5/2016

Náklady stavby: 46 598 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, SFDI



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

