

Název stavby:

II/430 Rousínov, most ev.č. 430-011

Stav před stavbou:

Stávající most na silnici II/430 přes elektrifikovanou železniční trať před Rousínovem byl postaven v roce 1965. Most je třípolový, o délce přemostění 58,25 m. Podle závěrů hlavní prohlídky most vyžadoval neodkladné provedení stavební údržby, spočívající v sanaci betonů a výměně záchytného systému. Původní zábradelní svodidlo nesplňovalo svojí nedostatečnou výškou 0,9m požadavky současné normy.

Nový stav:

Na mostě byly demontovány protidotykové zábrany a zábradelní svodidla. Byla odstraněna původní přímo pojížděná izolace, povrch desky byl sanován a položena nová izolace, v předmostí byla provedena živichná vrstva vozovky z AB a nové mostní závěry. Byly provedeny lokální vysprávkky pochozí izolace říms a osazeno nové zábradelní svodidlo a nové protidotykové zábrany. V podhledu mostu byly za nezbytných výluk traťového provozu provedeny lokální sanace poruch betonových povrchů spodní stavby a nosné konstrukce. Současně byly opraveny dlažby a skluzky pod mostem.

Projektant: Rušar mosty, s.r.o.

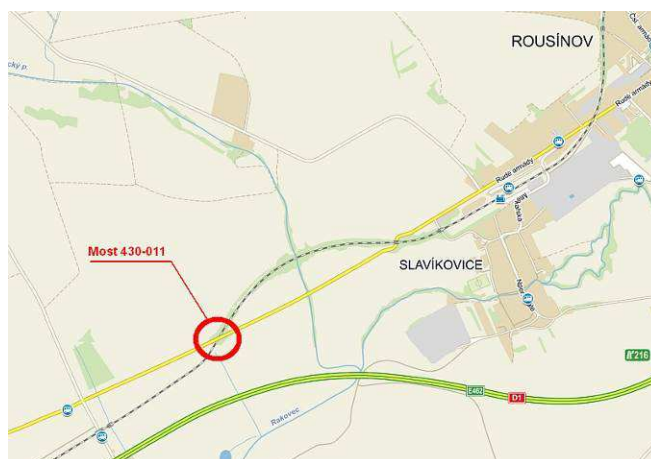
Zhotovitel: STRABAG a.s.

Termín realizace: 09/2016 - 10/2016

Náklady stavby: 4 599 tis. Kč

Zdroj financování: OPRAVY MOSTŮ

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

