

Název stavby:

III/37913 Rohozec, most 37913-5

Stav před rekonstrukcí:

Stávající most 37913-5 byl ve velmi špatném stavebně-technickém stavu. Most o jednom poli s nosnou konstrukcí mostu tvořenou kamennou klenbou s délkou přemostění 3,0 m a stavební výškou 1,65 m byl realizován v roce 1902. Nefunkční izolace zatékáním do konstrukce způsobila rozvolnění klenby, vyklonění čela klenby na výtoku. Vozovka byla zúžena dočasným dopravním značením, záchytné zařízení nenormové. Dle HPM byl most hodnocen – SS stupeň VII. havarijní, NK stupeň VII. havarijní, Úsek silnice III/37913 vykazoval poruchy povrchu obrusné vrstvy – trhliny a nerovnosti povrchu způsobené opakovaným prováděním vysprávek. Původní provedení

Most 37913-5

Nosná konstrukce: kamenná klenba
Délka přemostění: 3,00 m
Stavební výška : 1,65 m

Nový stav:

Rekonstrukce mostu spočívala ve vložení nové OK typu tubosider do stávajícího mostního otvoru. Tubosider je seříznut ve sklonu svahů, mostní konstrukce je přesypaná. Koryto potoka je odlážděno kamenem položeným do betonu. Na komunikaci je vlevo osazeno jednostranně silniční svodidlo, vpravo od komunikace je proveden dlážděný chodník. Vozovka v upravovaném úseku má nové souvrství s obrusnou vrstvou ACO 11+.

Nové provedení

Most 37913-5

Nosná konstrukce: OK typu tubosider
Délka přemostění: 2,403 m
Stavební výška 2,410 m
Šířka zpevnění: 7,100 m
Silnice III/37913
Staničení: 9,613 – 9,668 km
Délka úseku: 0,055 km

Projektant: Rušar mosty s.r.o.

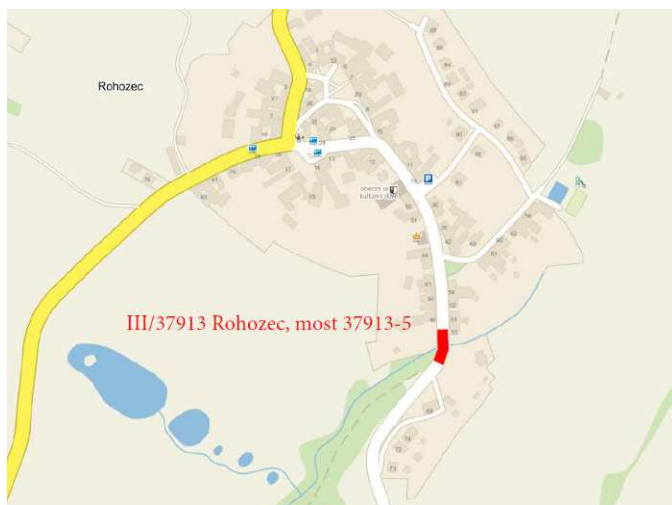
Zhotovitel: Agromeli spol. s r.o.

Termín realizace: 05/2016 - 10/2016

Náklady stavby: 4 230 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, SFDI

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci



