

**Název stavby:**

**II/430 Podolí, okružní křižovatka**

**Stav před rekonstrukcí:**

Důvodem rekonstrukce silnice byly nevyhovující technické parametry komunikací II/430, III/37370 a III/4171 v místě průsečné křižovatky. Dalším důvodem byl i špatný technický stav mostu ev.č. 430-006 a nevyhovující podmínky pro chodce a cestující v rámci IDS JMK v místě křižovatky.

**Nový stav:**

Jednalo se o řešení přestavby průsečné křižovatky silnice II/430, III/37370 a III/4171 na okružní křižovatku s autobusovými zastávkami a rekonstrukcí mostu 430-006. Objekty stavby:

SO 101 silnice II/430, III/37370, III/4171 – OK

SO 102 autobusové zastávky

SO 203 demolice mostu 430-006

SO 204 most 430-006

SO 507 úprava telekomunikačního vedení

Délky opravených úseků: II/430 – 315 m

III/4171 – 45 m

III/37370 – 113,5 m

**Projektant:** APC SILNICE s.r.o. Brno

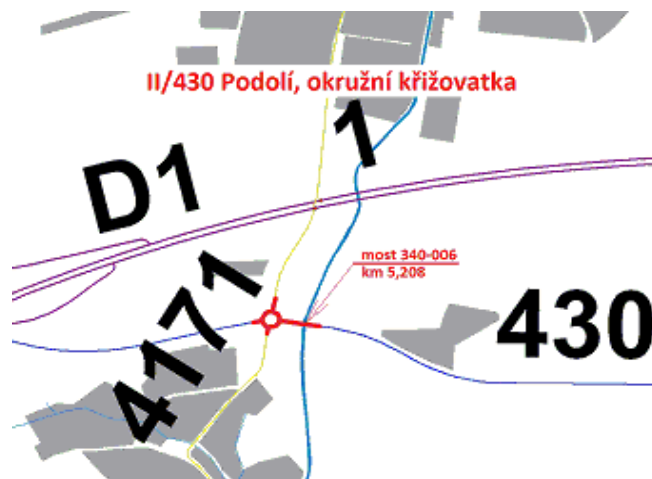
**Zhotovitel:** FIRESTA-Fišer,  
rekonstrukce, stavby a.s.

**Termín realizace:** 5/2015 - 5/2016

**Náklady stavby:** 27 357 tis. Kč

**Zdroj financování:** IF SÚS JMK, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

