

Název stavby:

II/413 Nový Šaldorf státní hranice

Stav před rekonstrukcí:

Stavebně technický stav vozovky a v daných úsecích byl v uspokojivém stavu vzhledem navrhované technologii. Vozovka vykazovala pouze mírné příčné a podélné nerovnosti. Byly sníženy protismykové vlastnosti a mírná ztráta asfaltového pojiva.

Nový stav:

Jedná se o rekonstrukci extravilánových úseků silnice II/413 mezi obcemi Nový Šaldorf, Havraníky a Hnanice až po státní hranici.

V rámci stavby byl proveden objekt:
SO 101 Komunikace

Nové úseky jsou provedeny v původní šířce, i původních sklonových poměrech, nejčastěji se šířka komunikace pohybuje mezi 7,05 - 7,60 m. Na úsecích bylo provedeno jemné frézování nerovností, provedena sanace lokálních poruch a následně nanesen dvouvrstvý mikrokoberec EKZ. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným spádem přes krajnici do stávajícího podélného příkupu.

Skladba vozovky:

Jemné frézování (lokálně -50mm)

Dvouvrstvý mikrokoberec EKZ z modifikované emulze a kameniva frakce 4/8, spoj. postřik.

Lokální sanace, asf. beton ACO tl. 50mm.

Zhotovitel: SILKO s.r.o.

Termín realizace: 8/2016 – 10/2016

Náklady stavby: 10 581 tis. Kč

Zdroj financování: OPRAVY SILNIC A MOSTŮ

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

