

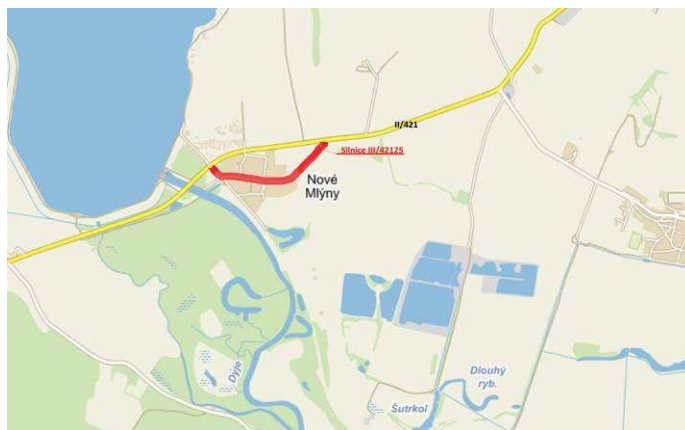
Název stavby:

III/42125 Nové Mlýny, průtah

Mapa

Stav před rekonstrukcí:

Silnice III/42125 je lokálního a turistického významu a slouží k dopravní obsluze obce Nové Mlýny. V celé trase byla komunikace v havarijním stavu a vykazovala řadu závažných poruch jako deformace, příčné poklesy, výtluky, stav komunikace již nevyhovoval dnešním požadavkům na bezpečí silničního provozu. Začátek i konec úseku se napojuje pomocí stykové křižovatky na silnici II/421.



Délka úseku: 982,50 m
Stávající šířka: 5,0 m

Nový stav:

Staničení: 0,000 – 0,9825 km
Délka stavby: 982,50 m

Konstrukce komunikace - intravilán, extravilán:

Asfaltový beton ACO 11+	50 mm
Vyrovňovací vrstva asfalt. betonu ACO 11+	80 kg/m ²
Spojovací postřík	0,70 kg/m ²
Recyklace za studena na místě RV CA	180 mm

Konstrukce komunikace – sanace krajů:

Asfaltový beton ACO 11+	50 mm
Vyrovňovací vrstva asfalt. betonu ACO 11+	80 kg/m ²
Spojovací postřík	0,70 kg/m ²
Štěrkodrt' fr. 0/32	180 mm
Štěrkodrt' fr. 0/63	250 mm

Popis stavby:

Předmětem díla je rekonstrukce silnice III/42125 v délce 982,50 m. V extravilánu byla provedena recyklace za studena a nová obrusná vrstva. V intravilánu byla provedena sanace krajů a dále recyklace za studena a nová obrusná vrstva. Součástí stavby je i dopravní značení, pročištění stávajících příkopů, propustků, osazení svodidel, napojení stávajících sjezdů a místních komunikací. Plocha vozovky je 5 869,00 m².

Projektant: Viadesigne s.r.o. Břeclav

Zhotovitel: Společnost Nové Mlýny, průtah
HABAU CZ České Budějovice

Termín realizace: 07/2016 – 11/2016

Náklady stavby: 6 795 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, SFDI

Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

