

Název stavby:

II/428 Drysice, most ev.č. 428-000a

Stav před stavbou:

Stávající most na silnici II/428 přes dálnici D46 u Drysice byl postaven v roce 1965. Most je třípolový, o délce přemostění 56,46 m. Podle závěrů hlavní prohlídky most vyžadoval neodkladné provedení stavební údržby, spočívající v sanaci betonů říms, jehož úlomky ohrožovaly provoz na dálnici, a výměnu silně zkorodovaného zábradlí.

Nový stav:

Stávající mostní zábradlí bylo nad římsami upáleno a osazeno nové ocelové mostní zábradlí se svislou výplní se sloupky a madly z otevřených profilů I a U. Zábradlí je dodatečně kotveno lepenými mechanickými kotvami 4x M12 na sloupek. Ochrana proti korozi žárovým zinkováním a třivrstevným nátěrem.

Římsy byly otryskány zvlhčeným křemičitým pískem v rozsahu plochy římsového prefabrikátu (bez monolitické části), obnažená výztuž opatřena ochranným antikoročním nátěrem, proveden spojovací můstek, reprofilace sanační maltou tl. 10-25 mm, finální stěrka a ochranný sjednocující barevně tónovaný nátěr barvy betonu.

Projektant: Rušar mosty, s.r.o.

Zhotovitel: PONVIA construct s.r.o.

Termín realizace: 09/2016 - 11/2016

Náklady stavby: 1 488 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

