

**Název stavby:**

## **II/400 Miroslav – I/53**

**Stav před rekonstrukcí:**

Stavebně technický stav vozovky v daném úseku byl ve značně nevyhovujícím stavu. Asfaltové vrstvy v celém úseku vykazovaly značné plošné deformace a výtluky.

**Nový stav:**

Jedná se o rekonstrukci extravilánového úseku sil. II/400 od konce města Miroslav po křižovatku se sil. I/53 ve staničení od 42,006 – 44,396.

V rámci stavby byly provedeny objekty: SO 101 Vozovka silnice a SO 102 Oprava objízdne trasy.

Nový úsek byl sjednocen a proveden v kategorii S 7,5/60, šířky 6,5 m zpevnění s nezpěvněnou krajnicí šíře 0,75m. Odvodnění vozovky je zajištěno příčným spádem přes krajnici do stávajícího podélného příkopu. Součástí stavby je i rozšíření vozovky v místě zastavování autobusu u odbočky k ČOV. Došlo k úpravě souvisejících hospodářských sjezdů v nejnútnejší délce a reprofilaci stávajících příkopů. Součástí prací bylo také odstranění stávajícího a osazení nového svislého dopravního značení, směrových sloupků a nové vodorovné dopravní značení z profilovaného termoplastu.

**Skladba vozovky:**

### Podúsek 1

Odfrezování vrstvy v průměrné tloušťce 50mm.

Asf. beton ACO 11+ tl. 50 mm, spoj. postřik.

Lokální sanace, asf. beton ACL 16+ tl. 50mm

### Podúsek 2

Odfrezování vrstvy v průměrné tloušťce 150mm.

Asf. beton ACO11+ tl. 50 mm, spoj. postřik, asf. beton ACL 16+ tl. 50 mm, spoj. postřik, asf. beton ACP 16+ tl. 70 mm, spoj. postřik.

Lokální sanace, asf. beton ACL 16+ tl. 50mm.

**Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o.

**Zhotovitel:** COLAS CZ a.s., IČO: 26177005

**Termín realizace:** 07/2016 – 10/2016

**Náklady stavby:** 10 367 tis. Kč

**Zdroj financování:** IF SÚS JMK, SFDI

*Mapa*



*Stav před rekonstrukcí*



*Stav po rekonstrukci*

