

Název stavby:

**II/379 Kateřina – Blansko
mikrokoberec**

Stav před rekonstrukcí:

Povrch silnice II/379 v úseku Svatá Kateřina – kř. Olomučany vykazoval dle provedeného měření drsnosti povrchu nevyhovující protismykové vlastnosti. V součinnosti s Policií ČR bylo na základě rozboru nehodovosti přistoupeno k návrhu obnovy protismykových vlastností povrchu vozovky. Byly vytipovány 2 úseky s nejvyšším počtem evidovaných DN – úsek od kříž. sil. II/379 s MK do Adamova po nadjezd nad tratí ČD a úsek v okolí mostu 379 – 026, kde je silnice II/379 vedena v protisměrných obloucích malého poloměru.

Nový stav:

Na obou úsecích byla provedena souvislá údržba – obnovení protismykových vlastností povrchu vozovky položením emulzního mikrokoberce.

V rámci přípravných prací bylo provedeno odstranění stávajícího vodorovného dopravního značení, byly provedeny lokální vysprávky porušeného povrchu (frézování tl. 50 mm, vyplnění asfaltovým betonem ACO v tl. 50 mm do úrovně okolního povrchu), tenké mrazové trhliny byly opraveny profrézováním a zalitím asfaltovou zálivkou.

Na očištěný povrch byl položen mikrokoberec dvouvrstvý z modifikované emulze a kameniva frakce 4/8. Po dokončení pokládky bylo provedeno zametení volného kameniva a bylo realizováno vodorovné dopravní značení.

Kontrolní měření prokázalo výrazné zlepšení protismykových vlastností, nový povrch je hodnocen s rezervou klasifikačním stupněm 1.

Silnice II/374 Doubravice – Rájec

Úsek 1

Staničení km 36,300 – 37,350

Délka úseku: 1,050 km

Úsek 2

Staničení km 38,150 – 38,500

Délka úseku: 0,350 km

Projektant: SÚS JMK, s.p.o.

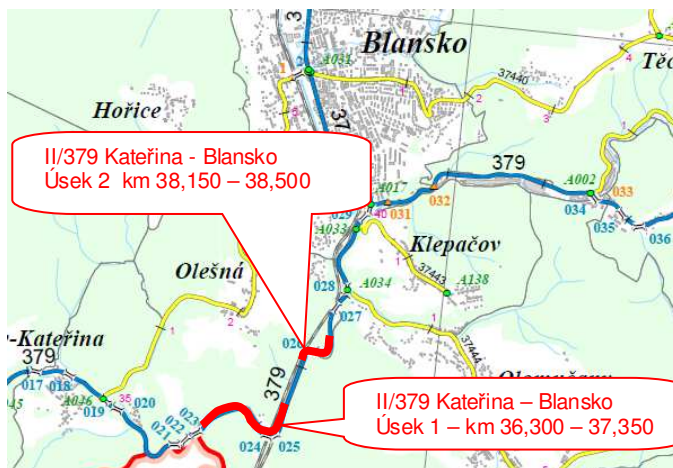
Zhotovitel: Společnost PDC + VIALIT -
MIKROKOBERENCE 2016

Termín realizace: 08/2016 – 10/2016

Náklady stavby: 3 456 tis. Kč

Zdroj financování: OPRAVY SILNIC A MOSTŮ

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav při rekonstrukci

