

Název stavby: *III/15289 Brno Evropská, most 15289-1*

Registrační číslo projektu: CZ.06.1.42/0.0/0.0/16_030/0005347
Dotace ze strukturálního fondu ERDF: 93 122 845,75 Kč

Předmětem projektu je výstavba nového mostu přes železnici a rekonstrukce souvisejícího úseku silnice III. třídy III/15289, která se nachází v Jihomoravském kraji a na území Brněnské metropolitní oblasti.

Silnice III/15289 je velmi důležitou komunikací pro místní a krajskou dopravu, zajišťuje dopravní dostupnost mezinárodního letiště Brno-Tuřany a průmyslové zóny CTPark Šlapanice s napojením na D1. Realizací projektu "III/15289 Brno Evropská, most 15289-1" bude zlepšena kvalita komunikace pro běžné uživatele, integrovaný dopravní systém, návštěvníky a podnikatelské subjekty.

Projekt zlepšuje technické parametry komunikace a nevyhovujícího mostního objektu, což přispěje k bezpečnějšímu a plynulejšímu provozu na komunikaci.

Globálním cílem projektu je zvýšení konkurenceschopnosti a zlepšení kvality života obyvatel Brněnské metropolitní oblasti (BMO) prostřednictvím kvalitní infrastruktury.

Strategickým cílem projektu je zkvalitnění dopravní infrastruktury za účelem modernizace napojení BMO na TEN-T, zvýšení mobility obyvatel, firem a dalších subjektů v BMO, zvýšení plynulosti a bezpečnosti v dopravě prostřednictvím rekonstrukce úseku komunikace III/15289 a výstavbou nového mostu ev.č.15289-1 se zřetelem na šetrnost vůči životnímu prostředí.

Specifickým cílem projektu je zlepšení globálního napojení BMO prostřednictvím kvalitní regionální silniční sítě s napojením na TEN-T, okolní metropole i místní obslužnost (silnice III/15289 napojuje území na silniční síť vyššího řádu, konkrétně na D1 a propojuje mezinárodní letiště Brno-Tuřany s regionem). Realizací projektu se vytváří podmínky pro další rozvoj, dostupnost a obslužnost území (podmínky pro vznik nových pracovních míst v CTParku Šlapanice a v prostoru letiště Brno-Tuřany), dále selepší podmínky pro dojíždění obyvatel za prací i volnočasovými aktivitami.

Na financování projektu bude poskytována finanční podpora z Integrovaného regionálního operačního programu - specifický cíl 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.

Přehledná situace

