

Název stavby:
II/391 Žďárec mosty 391-003, 391-004

Původní stav:

Důvodem rekonstrukce předmětného úseku byl havarijní stav mostů ev.č. 391-003 a 391-004 i nevyhovující směrové řešení a šířkové parametry krajské sil. II/391.

Nový stav:

V rámci stavby je provedena celková demolice mostu ev.č. 391-003, který byl postaven nový z ŽB prefabrikátů. Most ev.č. 391-004 je přebudován na propustek. Zároveň je zrekonstruován i přilehlý kus sil. II/391, kde došlo k optimalizaci směrových a šířkových parametrů. Jsou zřízeny normové autobusové zastávky a přechod pro chodce se středovým ostrůvkem. Dále je při silnici II/391 osazena nová ocelová zádržná svodila a vyřešeno odvodnění komunikace a mostu.

Nová konstrukce vozovky:

Obrusná vrstva asfaltobeton střednězrný ACO 11+	50 mm
Postřík spojovací emulzí 0,30 kg/m ²	
Ložná vrstva asfaltobeton velmi hrubý ACL 22	70 mm
Postřík spojovací emulzí 0,30 kg/m ²	
Obalované kamenivo střednězrné ACL 16+	70 mm
Štěrka s cem. maltou ŠCM	250 mm
Štěrkoдр' ŠD	180 mm
Celkem	620 mm

Skladba chodníků je následující:

Dlažba CB zámková I	60 mm
Lože z drti 4/8	40 mm
Štěrkoдр'šek	100 mm
Celkem	200 mm

Zhotovitel: „Sdružení Firesta + IS Brno – Žďárec“

Termín realizace: 08/2013 – 07/2014

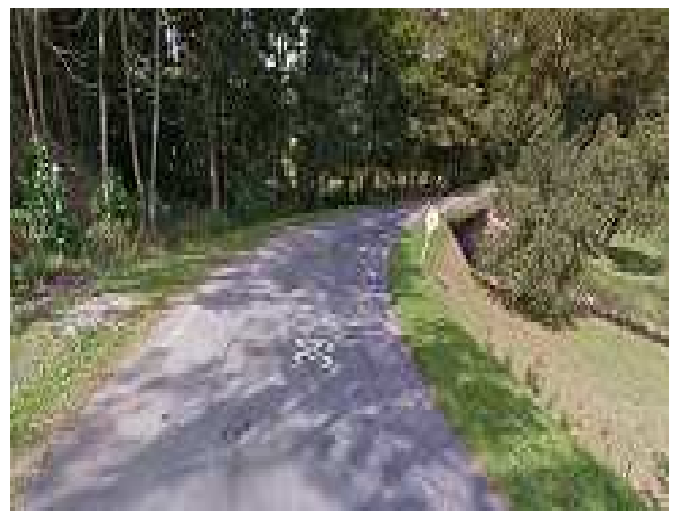
Náklady stavby: 17 735 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před opravou



Stav po opravě

