

Název stavby:

II/380 Těšany-Borkovany-Kašnice

Stav před rekonstrukcí:

Stávající povrch komunikace II/380 mezi obcemi Těšany a Kašnice vykazoval deformace, vyjeté koleje, poruchy krytu, rozvětvené mozaikové a příčné trhliny. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující.

Délka úseku: : 7 892,5 m

Stávající šířka: : 6 – 11,3 m

Nový stav:

Staničení: : 19,535 – 27,4275 km

Délka stavby: : 7 892,5 m

Šířkové uspořádání: : S 7,5;
S 9,5 – 11,5

Konstrukce krytu vozovky celá stavba:

Asfaltový koberec SMA 11+ 40 mm

Asfaltový beton ACL 16+ 60 mm

Sanace podkladu :

Asfaltový beton ACP 16+ 150 mm

Štěrkodrt' ŠD 0/32 150 mm

Štěrkodrt' ŠD 0/63 200 mm

SO 102 - recyklace:

Recyklace za studena 180 mm

+ sanace krajů:

Štěrkodrt' ŠD 0/3 200 mm

Štěrkodrt' ŠD 25 350 mm

Popis stavby:

Předmětem díla je rekonstrukce silnice II/380 od obce Těšany po křižovatku se silnicí III/4213 u Klobouk u Brna. Plocha vozovky je 67 759 m². Při stavbě došlo k výměně krytových vrstev a k sanaci lokálních závad a příčných a podélných trhlin. V úseku kolem obce Borkovany byla provedena rekonstrukce podkladních vrstev recyklací za studena včetně sanací krajů. Součástí je i čištění příkop, zpevnění svahů, výměna stávajícího dvouřádku ze žulových kostek, rekonstrukce propustků, výměna zábradlí, osazení svodidel, vodorovné a svislé dopravní značení.

Projektant: ViaDesigne,s.r.o., Břeclav

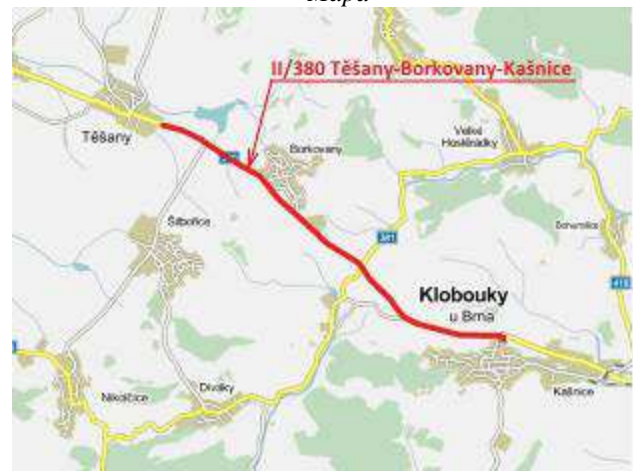
Zhotovitel: Inženýrské stavby Brno, spol.s r.o.

Termín realizace: 05/2014 – 10/2014

Náklady stavby: 71 232 tis. Kč

Zdroj financování: IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

