

Název stavby:

„III/4206 Pouzdřany most ev.č.4206-2“

Stav před rekonstrukcí:

Stávající střední pole nosné konstrukce bylo v 60. letech z důvodu elektrifikace tati nešetřně odbouráno a nahrazeno předpjatými nosníky KA-61. V detailu uložení byla chybně provedena izolace a beton říms se působením povětrnosti rozpadal. I přes jeho penetraci hrozilo nebezpečí pádu a případné kolizi na trati. Celkový stav mostu byl hodnocen jako „Velmi špatný“ a z tohoto důvodu byly osazeny DZ omezující zatížení.

Starý stav:

Nosná konstrukce:	sdužený žel.bet.rám
Počet polí:	3
Délka přemostění:	28,39 m
Šířka mostu:	6,7 m
Šířka vozovky:	4,6 m
Chodník oboustranný:	0,85 m

Nový stav:

Nosná konstrukce:	ocelová trámová konstrukce
Počet polí:	1
Délka přemostění:	29,20 m
Šířka mostu:	11,64 m
Šířka vozovky:	7,5 m
Chodník jednostranný:	1,5 m
Úprava přilehlé komunikace:	36,95 m

Stav po výstavbě:

Rekonstrukce mostního objektu spočívala v jeho demolici, přeložkami inž.sítí, následným založením a výstavbou spodní stavby na mikropilotech, výrobou a osazením ocelové mostní konstrukce s položením nových konstrukčních vrstev navazujících úseků komunikace včetně odvodnění. Pro zajištění provozu po dobu výstavby byla zřízena dočasná lávka pro pěší v blízkosti objektu.

Hlavní údaje stavby:

Projektant:	Rušar mosty s.r.o.
Zhotovitel:	SDS EXMOST spol. s r.o.
Termín realizace:	05/2013 – 06/2014
Náklady výstavby:	30 467 tis. Kč
Zdroj financování:	IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

