

Název stavby:

III/3783 Holštejn, most 3783-1

Stav před rekonstrukcí:

Silnice II/378 a III/3783 vykazují poruchy projevujících se v podélných i příčných trhlinách, místy se projevují vyjeté koleje ve stopě vozidel. Na silnici III. tř se jedná ve velkém rozsahu o pokleslé a zborčené krajnice vozovky. Na silnici III/3783 v místě propadání Bílého potoka došlo ke svahovému posunu krasového skalního tělesa a narušení konstrukce vozovky. Stabilita území je stále ohrožena. Od roku 1994 je v uvedeném místě, pro zachování sil. provozu osazeno mostní provizorium Baily-Bridge. Celá stavba se nachází CHKO Moravský kras.

Nový stav:

Most 3783-1

Délka mostu:	78,800 m
Šířka mezi obrubami:	4,500m
Šířka mostu:	8,500 m
Plocha nosné konstrukce	611,2 m²

Jednopólový most, dvojice plnostěnných svařovaných trámů , vyztuženými parabolickými oblouky tzv. Langrův trám. Konstrukce je svařovaná, trám a oblouky jsou propojeny táhly. Založení mostu je na mikropilotách, se žel.bet.monolit. opěrami.

Silnice II/378

Vybudování nového propustku v km 10,640

Rekonstrukce odvodnění komunikace a nezpevněných krajnic
Staničení km9,216 – km10,667, délka úseku 1,451km

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+	50mm
Spojovací postřík z kat.asf. emulze PS-E	0,40kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	60mm
Spojovací postřík z kat.asf. emulze PS-E	0,40kg/m ²
Celková tloušťka	110mm

Silnice III/3783

Rekonstrukce odvodnění komunikace a nezpevněných krajnic
Staničení km0,000 – km4,280, dl. úseku 4,280 km

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO11+	40mm
Spojovací postřík z kat.asf. emulze PS-E	0,20kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL16+	60mm
Spojovací postřík z kat.asf. emulze PS-E	0,40kg/m ²
Celková tloušťka	100mm

Projektant:

Link projekt s.r.o.,
Májovského nám. 2, 616 00 Brno
HBH Projekt, spol. s.r.o.,
Kabátňíkova 5, 602 00 Brno

Zhotovitel:

**„Sdružení Firesta + IS Brno +
DS Brno – Holštejn most“**
Mlýnská 68, 602 00 Brno

Termín realizace:

9/2013 – 9/2014

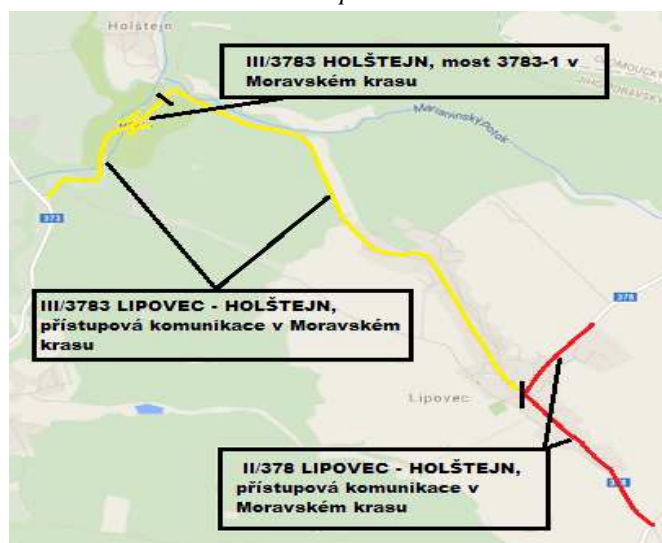
Náklady stavby:

51 430 tis. Kč

Zdroj financování:

IF SÚS JMK, EIB, EU

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

