SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

# REFERENČNÍ LIST STAVBY

Jihomoravský kraj ROP Jihovýchod

**Název stavby:**

## *III/42117 Bulhary průtah*

**Stav před rekonstrukcí:**

Stávající povrch komunikace III/42117 v průtahu obcí vykazoval deformace a vyjeté koleje, poruchy krytu, rozvětvené mozaikové, příčné trhliny a zejména nehomogenní povrch vzniklý po provádění inženýrských sítí v prostoru komunikace. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující.

| | | |
|---|---|---|
| Délka úseku: | : | 2 116 m |
| Stávající šířka: | : | 3,3 – 7 m |

**Nový stav:**

| | | |
|---|---|---|
| Staničení: | : | 4,952 – 6,729 km |
| Délka stavby: | : | 2 116 m |
| Šířkové uspořádání: | : | MO1 4,5/4,5/30 |
| | | MO2 7,5/7,5/50 |

**Konstrukce vozovky celá stavba:**

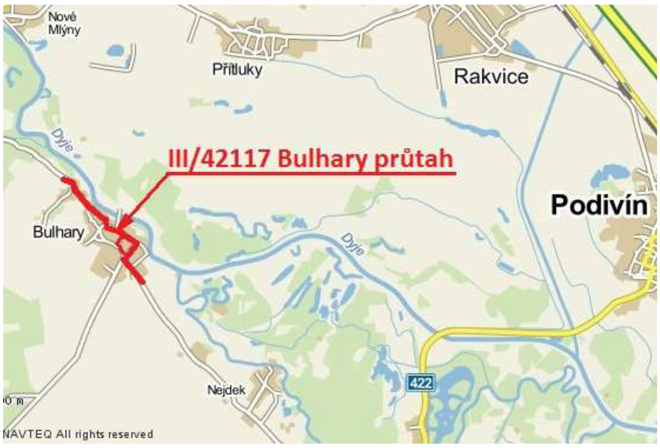
| | |
|---|---|
| Asfaltový beton obrusný ACO 11+ | 40 mm |
| Spojovací postřik | 0,5 kgIm2 |
| Asfaltový beton ACO 16+ | 80 mm |
| Spojovací postřik | 0,7 kgIm2 |
| MZK 0/32 | 150 mm |
| ŠD 0/32 | 200 mm |

**Popis stavby:**

Předmětem díla je rekonstrukce silnice III/42117 v průtahu obcí Bulhary v délce 1777 m a 339 m původní trasy silnice. Plocha vozovky je 13 195 m2. V současnosti je dokončena celá stavba. U objektu SO 110 je odfrézováno 40 mm, pokládka krytu 40-60 mm a spoj. postřik. V objektech SO 101,102 a 103 je provedena rekonstrukce všech konstrukčních vrstev. Sanace vozovky je provedena v tloušťce 300 mm štěrkodrtí 0/32 + geomříž. Součástí stavby je zřízení nových a u objektu SO 110 výměna stávajících obrub a dvouřádku ze žulových kostek. Součástí je i rekonstrukce odvodňovacího zařízení, vodorovné a svislé dopravní značení a přeložky inženýrských sítí.

| | |
|---|---|
| **Projektant:** | Ateliér DPK, s.r.o. Brno |
| **Zhotovitel:** | Strabag a.s. oblast Brno Jih |
| **Termín realizace:** | 07/2013 – 11/2014 |
| **Náklady stavby:** | 21 688 tis. Kč |
| **Zdroj financování:** | IF SÚS JMK, EIB, EU |

*Mapa*




*Stav před rekonstrukcí*

*Stav po rekonstrukci*