

Název stavby:

II/381 Velké Němčice, průtah

Mapa

Stav před rekonstrukcí:

Stávající povrch komunikace II/381 v průtahu městyse vykazoval deformace a vyjeté koleje, poruchy krytu, rozvětvené mozaikové, příčné trhliny a zejména nehomogenní povrch vzniklý po provádění inženýrských sítí v prostoru komunikace. Stavebně technický stav vozovky byl nevyhovující.

Délka úseku: : 1 646,00 m

Stávající šířka: : 6 – 12 m

Nový stav:

Staničení: : 12,912 – 14,558 km

Délka stavby: : 1 646,00 m

Šířkové uspořádání: : MS2 8/50, MS2 14,5/50

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton obrusný ACO 11+ 50 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m²

Konstrukce vozovky – sanace:

Asfaltový beton obrusný ACO 11+ 50 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m²
Asfaltový beton ACO 16+ 50 mm

Konstrukce vozovky v místě vjezdového ostrůvku:

Asfaltový beton obrusný ACO 11+ 50 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m²
Asfaltový beton ACO 16+ 70 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m²
Asfaltový beton ACP 22+ 70 mm
Infiltrační postřik 0,8 kg/m²
Štěrkodrt' ŠD 0 – 32 130 + 180 mm

Popis stavby:

Předmětem díla je rekonstrukce silnice II/381 v průtahu městysem Velké Němčice v celkové délce 1 646,00 m. Plocha vozovky je 14 429 m². Bylo provedeno odfrézování komunikace v intravilánu 50 mm a v extravilánu 20 mm a následně pokládka konstrukčních vrstev. Byla provedena výměna stávajících obrub za nové obruby ABO s dvouřádkem ve staničení km 0,951 až km 1,433 a výšková úprava dešťových vpustí a revizních šachet. Začátek průtahu ve směru od Křepic je doplněn osvětlenou vjezdovou branou. Součástí stavby byla i rekonstrukce mostů ev. č. 381 – 007 a 381 – 008.

Projektant: Viadesigne s.r.o. Břeclav

Zhotovitel: M – Silnice a.s. Pardubice

Termín realizace: 09/2013 – 11/2013

Náklady stavby: 7 314 tis. Kč včetně DPH

Zdroj financování: ROP NUTS 2 Jihovýchod



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

