

Název stavby:

III/4206 Pouzdřany most ev.č.4206-2

Stav před rekonstrukcí:

Stávající střední pole nosné konstrukce bylo v 60. letech z důvodu elektrifikace trati nešetřně odbouráno a nahrazeno předpjatými nosníky KA-61. V detailu uložení byla chybně provedena izolace a beton říms se působením povětrnosti rozpadal. I přes jeho penetraci hrozilo nebezpečí pádu a případné kolizi na trati. Celkový stav mostu byl hodnocen jako „Velmi špatný“ a z tohoto důvodu byly osazeny DZ omezující zatížení.

Starý stav:

Nosná konstrukce:	sdužený žel.bet.rám
Počet polí:	3
Délka přemostění:	28,39 m
Šířka mostu:	6,7 m
Šířka vozovky:	4,6 m
Chodník oboustranný:	0,85 m

Nový stav:

Nosná konstrukce:	ocelová trémová konstrukce
Počet polí:	1
Délka přemostění:	29,00 m
Šířka mostu:	13,75 m
Šířka vozovky:	7,5 m
Chodník jednostranný:	1,5 m
Úprava přilehlé komunikace:	36,95 m

Stavba do konce roku 2013:

Rekonstrukce mostního objektu spočívala v jeho demolici, přeložkami inž. sítí, následným založením a výstavbou nových opěr, výrobou a osazením ocelové mostní konstrukce a byla ukončena betonáží mostovky. Pro zajištění pěšího provozu byla zřízena provizorní lávka.

Ostatní dokončovací práce budou provedeny do konce června 2014.

Hlavní údaje stavby:

Projektant:	Rušar mosty s.r.o.
Zhotovitel:	SDS EXMOST spol. s r.o.
Termín realizace:	05/2013 – 06/2014
Náklady stavby do XII/2013:	13.985 tis. Kč
Náklady celkové plánované:	30.533 tis. Kč
Zdroj financování:	ROP

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav v průběhu rekonstrukce

