

Název stavby:

II/379 Lipůvka průtah

Stav před rekonstrukcí:

Komunikace se značně nerovným povrchem, s celou řadou vyskytujících se poruch a její stav byl poznamenán prováděním četných lokálních výsprávek a nekvalitním podložím v trase komunikace.

Stávající technický stav vozovky zvyšoval hlučnost dopravy a také vzhledem k nedostatku ploch pro chodce snižoval bezpečnost provozu.

Nový stav:

Délka úseku 562 m

Bylo provedeno frézování povrchu vozovky s následným odtěžením podkladních vrstev na úroveň zemní pláně s výměnou nevhodného podloží do hloubky 400mm. Směrový motiv respektuje stávající vedení, v km 0,010 stavby došlo k demolicí mostu ev.č. 379-014 a jeho nahrazení železobetonovým propustkem DN 1000. Součástí stavby bylo vybudování nové stoky jednotné kanalizace. Stavba vyvolala přeložky NN, plynovodu, vodovodu a sdělovacích kabelů.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E (1,0 kg/m ²)	
Asfaltový beton pro ložní vrstvu	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik z kationaktivní emulze	PS-E (1,0 kg/m ²)	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI-e (1,5 kg/m ²)	
Směs stmelená cementem fr. 0/32	SC; C _{8/10}	130mm
Štěrkožrť	ŠDa 0/32	min. 220 mm
Konstrukce vozovky celkem		min. 500 mm

Projektant: RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ
STAVEB, spol. s r.o.

Havlíčková 139/25a, 602 00

Brno

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

ZÁVOD MORAVA JIH

Vídeňská 104, 619 00 Brno

Termín realizace: 07/2012 – 11/2013

Náklady stavby: 8 148,422 tis. Kč bez DPH

Zdroj financování: ROP NUTS 2 Jihovýchod 1.1.
Rozvoj dopravní infrastruktury
v regionu, EIB

Mapa



Stav před rekonstrukcí



Stav po rekonstrukci

